

VEICOLI COMMERCIALI FORD ELETTRIFICATI

## IL FUTURO DELLA MOBILITÀ URBANA EUROPEA



Ford ha condotto un test della durata di 12 mesi all'interno di un reale contesto urbano:

grazie alla collaborazione con 16 partner londinesi, l'Ovale Blu ha testato una flotta di Transit Plug-In Hybrid (PHEV) per sperimentare come tali veicoli possano, da un lato, contribuire a ridurre l'impronta ambientale e, dall'altro, migliorare la produttività di chi è impegnato in attività lavorative nel contesto cittadino



### IN NUMERI DELLA SPERIMENTAZIONE

- 20 prototipi di Ford Transit Custom Plug-In Hybrid utilizzati
- Oltre 240.000 km percorsi
- Fino al 75% del chilometraggio condotto in modalità completamente elettrica
- 85.200 km utilizzando energia completamente elettrica
- 16 TB di dati acquisiti
- 5.500 kWh consumati durante la ricarica
- 1.800 ricariche delle batterie completate

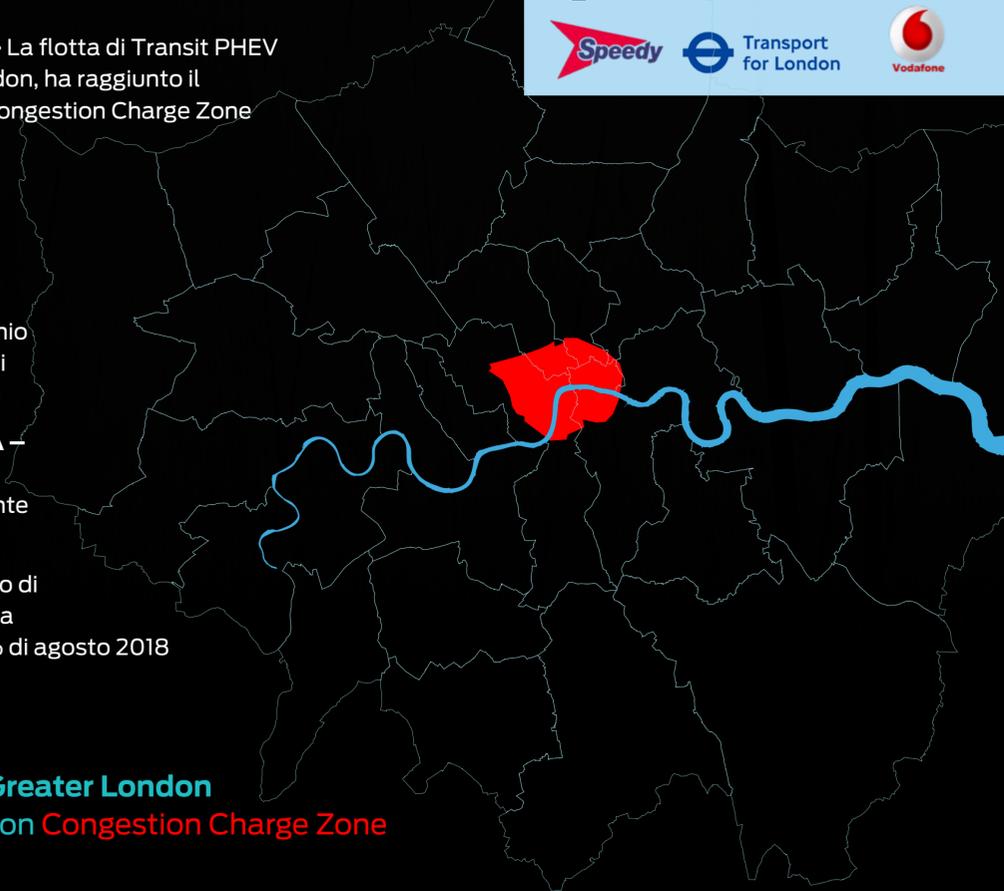


85.200 km condotti

utilizzando energia completamente elettrica

### HIGHLIGHTS

- MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DELL'ARIA** – La flotta di Transit PHEV gestita dall'azienda per la mobilità, Transport for London, ha raggiunto il **96% di viaggi a emissioni zero** all'interno dell'area Congestion Charge Zone
- IL VIAGGIO PIU' LUNGO** – La società di logistica Addison Lee Group ha effettuato in giornata la tratta Londra- Scozia a/r per una distanza di **1,255 km**
- RISPARMIO NEI COSTI** – La società Speedy Hire, coinvolta nella sperimentazione, grazie alle esenzioni previste per i veicoli elettrificati, ha ottenuto un risparmio di **circa 1.450 euro** durante i suoi 112 accessi, altrimenti necessari, per il transito nella Congestion Charge Zone
- TRAINING SULLA GUIDA IN MODALITÀ ELETTRICA** – La sperimentazione ha consentito di **incrementare del 20%**, in 6 mesi, la guida in modalità completamente elettrica grazie al coaching sull'EV Mode
- RIDUZIONE DELLE EMISSIONI** – All'interno del centro di Londra, la guida in modalità completamente elettrica a febbraio 2019 è **cresciuta fino al 75%** rispetto al 62% di agosto 2018



Greater London con Congestion Charge Zone



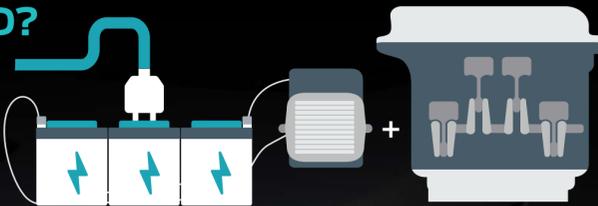
### I BENEFICI DEL PLUG-IN HYBRID

- Ideale per migliorare la produttività di chi è impegnato in attività lavorative nel contesto urbano
- Guida a emissioni zero
- Nessun ansia da ricarica
- Nessun compromesso in termini di capacità di carico
- Nessun compromesso in termini di volume di carico
- Semplice da ricaricare

### COME FUNZIONA UN VEICOLO PLUG-IN HYBRID?

La trazione del Transit Custom Plug-In Hybrid e del people mover Tourneo Custom Plug-In Hybrid è azionata esclusivamente da un motore elettrico, e non dal motore termico. Il pluripremiato motore benzina EcoBoost 1.0 funge da estensore ricaricando le batterie quando è necessario affrontare viaggi più lunghi.

- Mobilità a zero emissioni fino a **50km**
- Mobilità a zero emissioni fino a **500 km** con estensore di autonomia (\*)
- Carica completa in **4.3 ore** utilizzando un alimentatore domestico da **230 volt a 10 amp**
- Carica completa in **3 ore** utilizzando un alimentatore industriale da **230 volt a 10 amp**



Il conducente può scegliere tra quattro possibili modalità di guida elettrica (EV modes) che prevedono diversi tempi e modi di utilizzo delle batterie:

- EV Auto
- EV Now
- EV Later
- EV Charge

(\*) Transit Custom Plug-In Hybrid valori previsti: emissioni di CO<sub>2</sub> da 75 g/km, consumi da 3.3 l/100 km

I consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Dal 1° settembre 2018 il WLTP ha sostituito completamente il New European Drive Cycle (NEDC). Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono stati correlati alla NEDC. Possono insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché modificando alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO<sub>2</sub>.