

FORD E-TRANSIT



E-TRANSIT TREND

Principali caratteristiche degli esterni

- Esclusiva griglia a 3 barre, con barre blu anodizzate
- Cavo di ricarica 'Mode 3' da 32 amp di lunghezza 8 metri
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Gradino integrato nel paraurti posteriore
- Coppe ruote piene
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari alogeni stile proiettore
- Paraspruzzi posteriori
- Ampie modanature carrozzeria
- Fari fendinebbia anteriori

Principali caratteristiche degli interni

- Display touchscreen SYNC 4 da 12" con radio DAB, connessione smartphone wireless e assistenza di emergenza*
- Avviamento Keyless

- Freno di stazionamento elettrico
- Selettore marce rotativo
- Controllo automatico elettronico della temperatura
- Parabrezza riscaldato Quickclear
- Sedili anteriori riscaldabili
- Modalità di guida selezionabili: Normal, Slippery, Low-Mode ed Eco
- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata
- Assistenza pre-collisione con Intelligent Emergency Brake Assist
- Volante Sensico® premium-touch cucito a mano
- Piano di carico facile da pulire (solo furgone)
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Pavimentazione completa in gomma (solo Furgone Doppia Cabina)
- Seconda fila sedili con tre posti larghi (solo Furgone Doppia Cabina)

Motore

Capacità batteria 68 kWh
184 CV (135 kW) 430 Nm
cambio automatico

Capacità batteria 68 kWh
269 CV (198 kW) 430 Nm
cambio automatico

Versione

Furgone
Furgone Doppia Cabina



*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato tramite Bluetooth® e connesso alla rete per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro Comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa.

E-TRANSIT CHASSIS CABINA SINGOLA TREND

Principali caratteristiche degli esterni

- Esclusiva griglia a 3 barre, con barre blu anodizzate
- Cavo di ricarica 'Mode 3' da 32 amp di lunghezza 8 metri
- Luci diurne
- Fari alogeni stile proiettore
- Luci di ingombro su tetto
- Luci di posizione laterali (solo L4)
- Cerchi in acciaio da 16"
- Coppe ruote piene
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Modanature larghe della carrozzeria self colour
- Fari fendinebbia anteriori

Principali caratteristiche degli interni

- Display touchscreen SYNC 4 da 12" con radio DAB, connessione smartphone wireless e assistenza di emergenza*
- Avviamento Keyless
- Display unico a colori da 12"
- Freno di stazionamento elettrico
- Selettore marce rotativo

- Controllo automatico elettronico della temperatura
- Sedili anteriori riscaldabili
- Parabrezza riscaldato Quickclear
- Sedile lato guida regolabile a 8 vie con regolazione dell'inclinazione e bracciolo
- Modalità di guida selezionabili: Normale, Slippery, Low-Mode ed Eco
- Finestrini anteriori azionati elettricamente con un tocco su/giù
- Airbag lato guida
- Copertura parziale del pavimento in gomma
- Poggiatesta anteriore a 2 posizioni
- Tavolo pieghevole per schienale
- Sedile lato guida regolabile in 2 diverse posizioni
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata
- Pre-Collision Assist – assistenza anti collisione
- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- MyKey

Motore

Capacità batteria 68 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
cambio automatico

Capacità batteria 68 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
cambio automatico

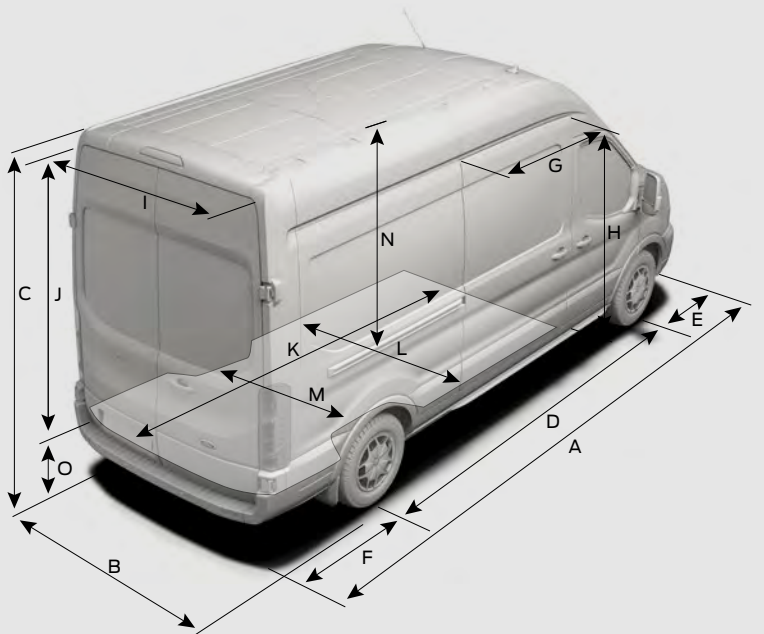
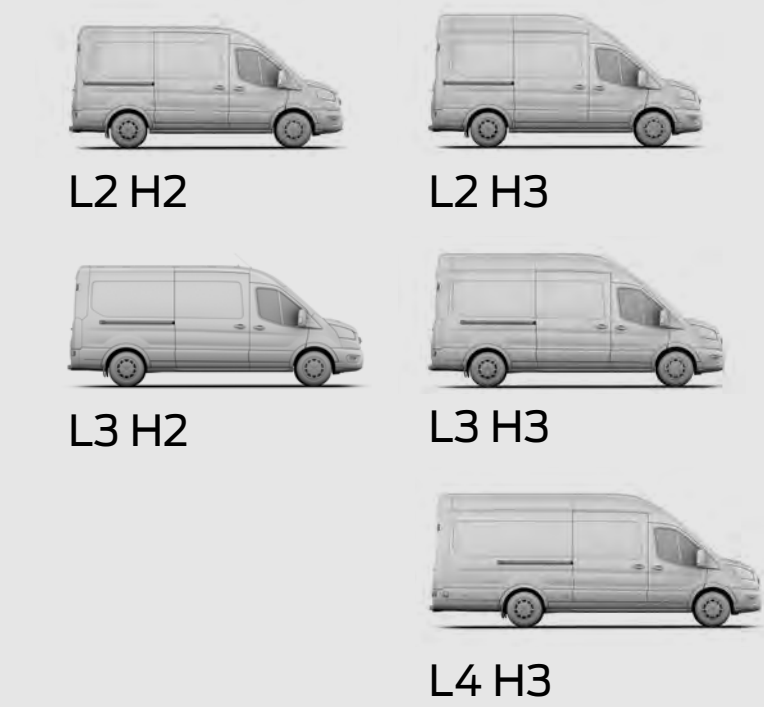
Versione

Chassis Cabina Singola



*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato tramite Bluetooth® e connesso alla rete per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro Comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa.

E-TRANSIT VAN –
350 PTT*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONI (MM)						
A	Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
	Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Altezza complessiva	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Passo	3300	3300	3750	3750	3750
E	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F	Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
G	Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altezza accesso porta di carico laterale	1600	1600	1600	1600	1600
I	Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altezza accesso porta posteriore	1648	1887	1648	1887	1887
K	Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M	Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Pianale di carico a tetto	1786	2025	1786	2025	2025
	Altezza carico	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RAGGIO DI STERZATA (M)						
Diametro di volta		12.74-12.83/12.23	12.74-12.83/12.23	14.3/13.72	14.3/13.72	14.3/13.69
PESI E PORTATE (KG)						
Portata utile max. (conducente escluso)		1008-1035	965-992	951-980	907-936	790-826
Peso a vuoto♦ (conducente escluso)		2465-2492	2508-2535	2520-2549	2564-2593	2674-2710

		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO						
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º		30.7-36.0	32.6-37.8	31.1-36.4	33.0-38.3	33.7-39.0
Coppia Nm ^{ºº}		430	430	430	430	430
Autonomia km ^{ººº}		234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)						
Ricarica Domestica		51	51	51	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase		8	8	8	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase		8	8	8	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)						
Ricarica veloce 115 kW CC***		34	34	34	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburantè e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

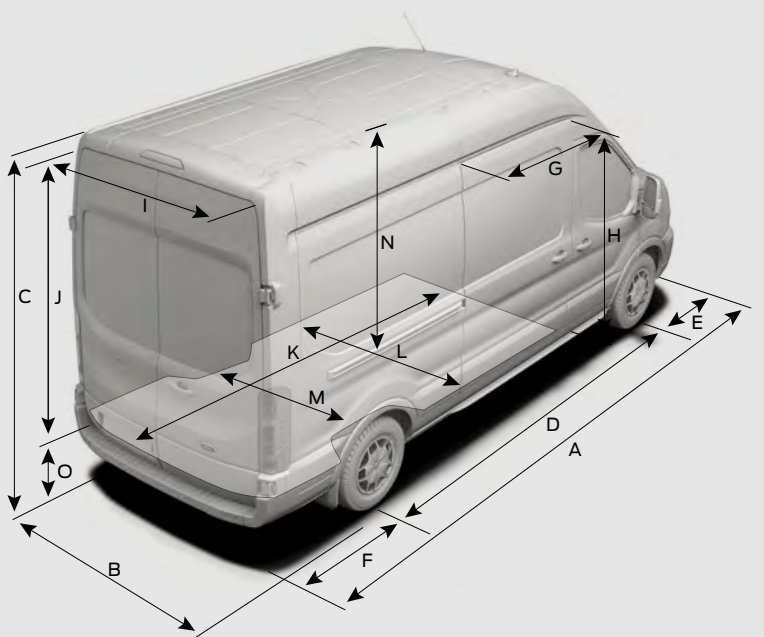
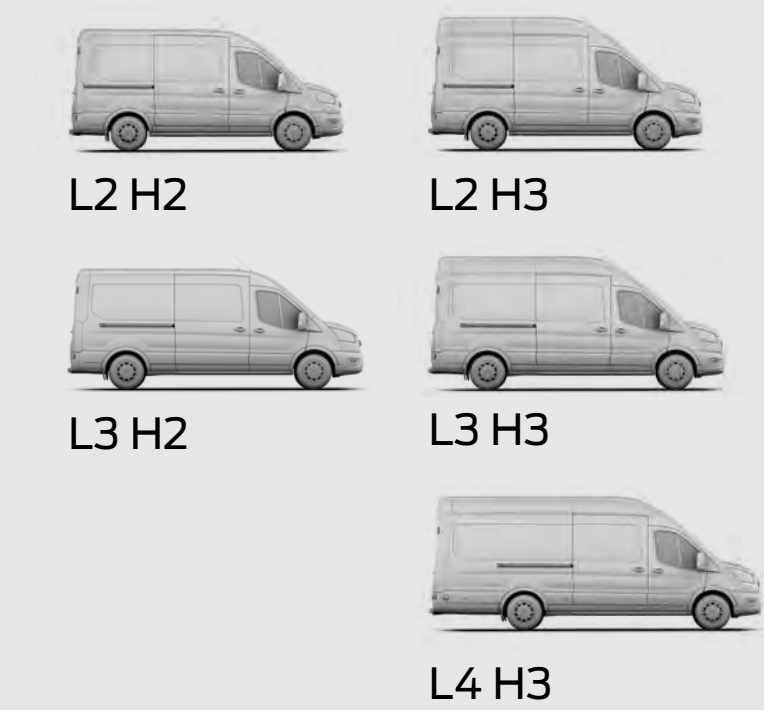
ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT VAN –
390 PTT*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONI (MM)						
A	Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
	Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Altezza complessiva	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Passo	3300	3300	3750	3750	3750
E	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F	Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
G	Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altezza accesso porta di carico laterale	1600	1600	1600	1600	1600
I	Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altezza accesso porta posteriore	1648	1887	1648	1887	1887
K	Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M	Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Pianale di carico a tetto	1786	2025	1786	2025	2025
	Altezza carico	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RAGGIO DI STERZATA (M)						
Diametro di volta		12.74-12.83/12.23	12.74-12.83/12.23	14.3/13.72	14.3/13.72	14.3/13.69
PESI E PORTATE (KG)						
Portata utile max. (conducente escluso)		1408	1365	1351	1307	1190
Peso a vuoto♦ (conducente escluso)		2492	2535	2549	2593	2710

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO					
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	26.0-35.9	27.4-37.8	26.4-37.1	27.8-38.9	28.4-38.8
Coppia Nm ^{ºº}	430	430	430	430	430
Autonomia km ^{ººº}	234-317	226-302	229-313	221-299	222-292
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)					
Ricarica Domestica	51	51	51	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8	8	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8	8	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)					
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34	34	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

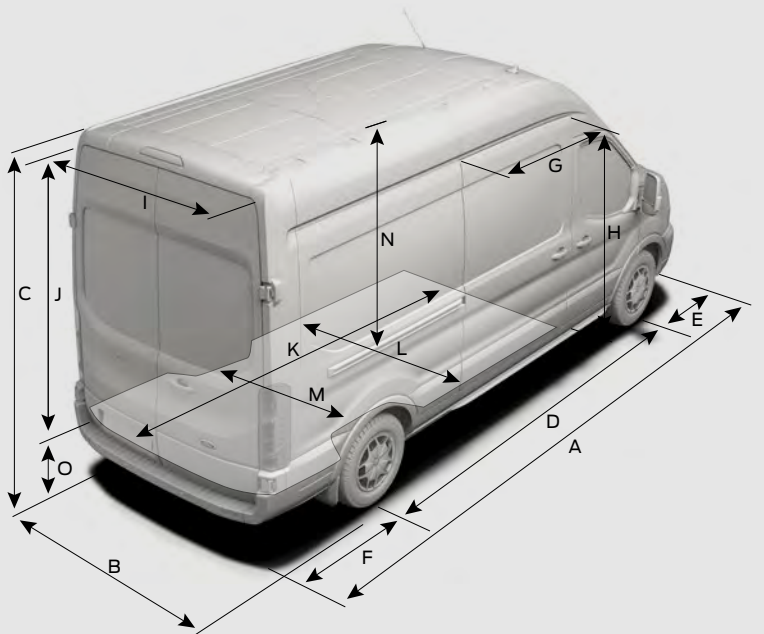
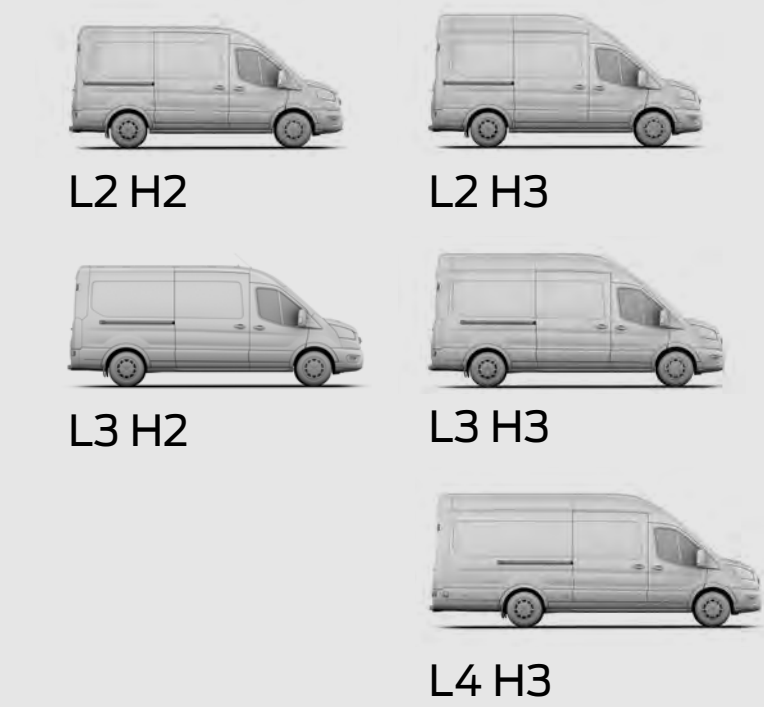
ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT VAN –
420 PTT*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONI (MM)						
A	Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
	Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Altezza complessiva	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Passo	3300	3300	3750	3750	3750
E	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
F	Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
G	Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altezza accesso porta di carico laterale	1600	1600	1600	1600	1600
I	Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altezza accesso porta posteriore	1648	1887	1648	1887	1887
K	Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
M	Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Pianale di carico a tetto	1786	2025	1786	2025	2025
O	Altezza carico	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RAGGIO DI STERZATA (M)						
Diametro di volta		12.74-12.83/12.23	12.74-12.83/12.23	14.3/13.72	14.3/13.72	14.3/13.69
PESI E PORTATE (KG)						
Portata utile max. (conducente escluso)		1758	1715	1701	1657	1540
Peso a vuoto* (conducente escluso)		2492	2535	2549	2593	2710

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO					
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	26.5-36.4	27.9-38.3	26.9-36.9	28.3-38.7	28.9-39.4
Coppia Nm ^{ºº}	430	430	430	430	430
Autonomia km ^{ººº}	232-312	224-297	230-308	222-294	219-287
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)					
Ricarica Domestica	51	51	51	51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase	8	8	8	8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase	8	8	8	8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)					
Ricarica veloce 115 kW CC***	34	34	34	34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

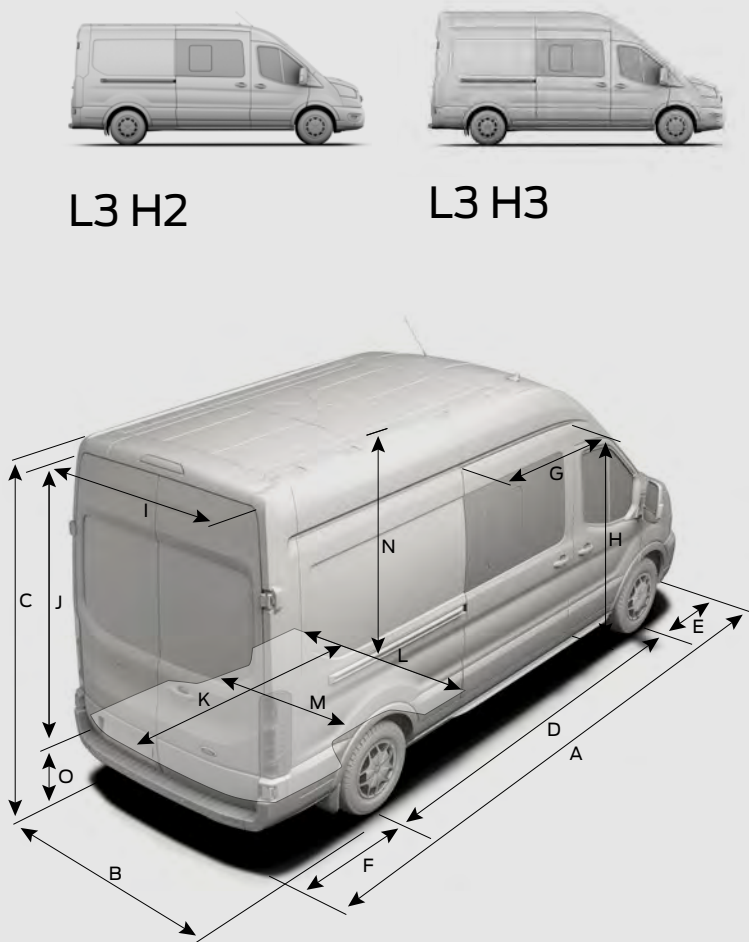
ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT
DOPPIA CABINA –
390 PTT*

		L3 H2	L3 H3
DIMENSIONI (MM)			
A	Lunghezza complessiva	5981	5981
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474
	Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059
C	Altezza complessiva	2443-2533	2682-2769
D	Passo	3750	3750
E	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
F	Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208
G	Larghezza accesso porta laterale	1200	1200
H	Altezza accesso porta di carico laterale	1564	1564
I	Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565
J	Altezza accesso porta posteriore	1597	1836
K	Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	2488	2488
L	Larghezza massima spazio di carico	1784	1784
M	Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392
N	Pianale di carico a tetto	1718	1955
O	Altezza carico	646-740	646-736
P	Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	7.2	8.0
	Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	6.6	7.3
Q	Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2m	2239	2239
RAGGIO DI STERZATA (M)			
	Diametro di volta	14.3/13.72	14.3/13.72
PESI E PORTATE (KG)			
	Portata utile max. (conducente escluso)	1212	1168
	Peso a vuoto♦ (conducente escluso)	2688	2732



MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO			L3 H2	L3 H3
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º			27.1-37.1	28.5-38.9
Coppia Nm ^{ºº}			430	430
Autonomia km ^{ººº}			229-305	221-291
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)				
Ricarica Domestica			51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase			11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase			8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase			8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)				
Ricarica veloce 115 kW CC***			34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburanté e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

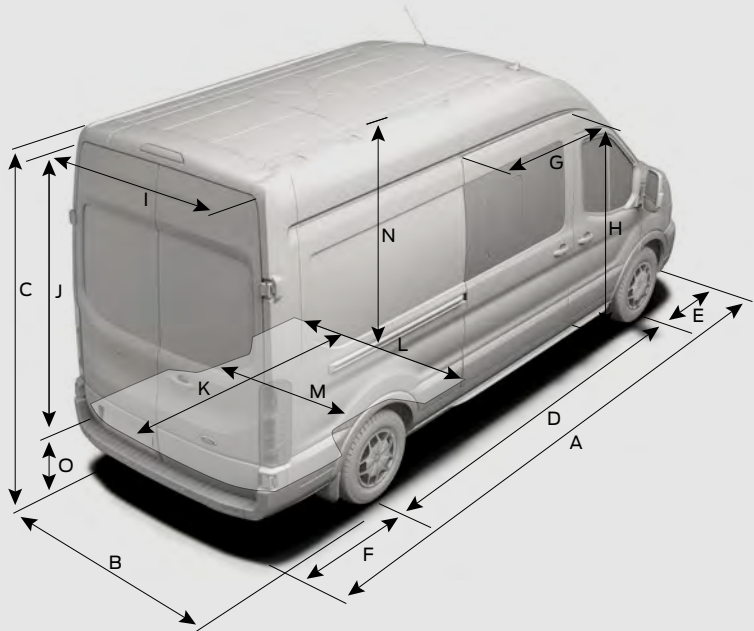
Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT
DOPPIA CABINA –
420 PTT*



L3 H2 L3 H3

		L3 H2	L3 H3
DIMENSIONI (MM)			
A	Lunghezza complessiva	5981	5981
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474
	Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059
C	Altezza complessiva	2443-2533	2682-2769
D	Passo	3750	3750
E	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
F	Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208
G	Larghezza accesso porta laterale	1200	1200
H	Altezza accesso porta di carico laterale	1564	1564
I	Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565
J	Altezza accesso porta posteriore	1597	1836
K	Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	2488	2488
L	Larghezza massima spazio di carico	1784	1784
M	Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392
N	Pianale di carico a tetto	1718	1955
O	Altezza carico	646-740	646-736
P	Spazio di carico massimo (con paratia) (m³)	7.2	8.0
	Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	6.6	7.3
Q	Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2m	2239	2239
RAGGIO DI STERZATA (M)			
	Diametro di volta	14.3/13.72	14.3/13.72
PESI E PORTATE (KG)			
	Portata utile max. (conducente escluso)	1562	1518
	Peso a vuoto♦ (conducente escluso)	2688	2732



			L3 H2	L3 H3
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO				
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º			27.6-37.6	29.0-39.5
Coppia Nm ^{ºº}			430	430
Autonomia km ^{ººº}			227-300	219-286
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)				
Ricarica Domestica			51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase			11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase			8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase			8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)				
Ricarica veloce 115 kW CC***			34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo.

*Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni.

**Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici.

***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburanté e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it.

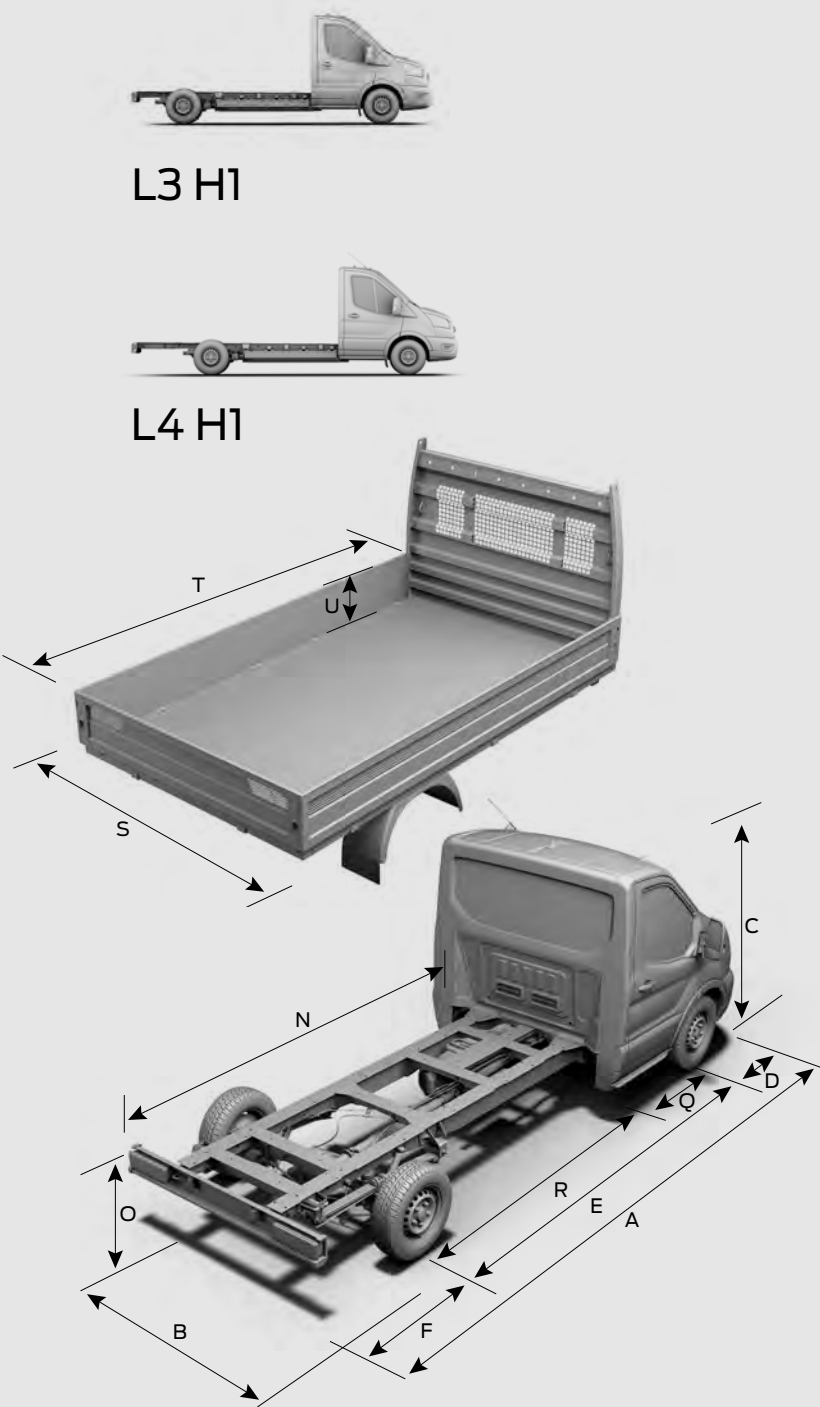
ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi.

ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT
CHASSIS
350 PTT*



		L3 H1	L4 H1
DIMENSIONI (MM)			
A	Lunghezza complessiva	6022	6579
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052
C	Altezza complessiva (massima)	2214	2215
D	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
E	Passo	3954	3954
N	Lunghezza telaio Chassis	3592	4149
O	Altezza telaio/pianale Chassis*	718-763	722-779
Q	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407
R	Da parte aposteriore della cabina a centro ruota posteriore	2547	2547
S	Carreggiata posteriore standard	tba	tba
DIMENSIONI CASSONE (MM)			
Lunghezza complessiva (cassone incluso)		6204	6797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW)		2098	2098
Larghezza spazio di carico interno (SRW)		2038	2038
Lunghenza spazio di carico interno		3645	4235
RAGGIO DI STERZATA (M)			
Diametro di volta		14.9-15/15.3	14.9-15/15.3
PESI E PORTATE (KG)			
Portata utile max. (conducente escluso)		1341-1341	1324-1324
Portata utile max. con cassone (conducente escluso)		1001-1001	942-942
Peso a vuoto min♦ (conducente escluso)		2159-2159	2176-2176
Peso a vuoto min. con cassone♦ (conducente escluso)		2499-2499	2558-2558

			L3 H1	L4 H1
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO				
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º			32.0-32.1	32.0-32.1
Consumo combinato di energia con cassone kWh/100 km ^º			34.4	34.6
Coppia Nm ^{ºº}			430	430
Autonomia km ^{ººº}			252	252
Autonomia con cassone km ^{ººº}			241	240
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)				
Ricarica Domestica			51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase			11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase			8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase			8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)				
Ricarica veloce 115 kW CC***			34	34

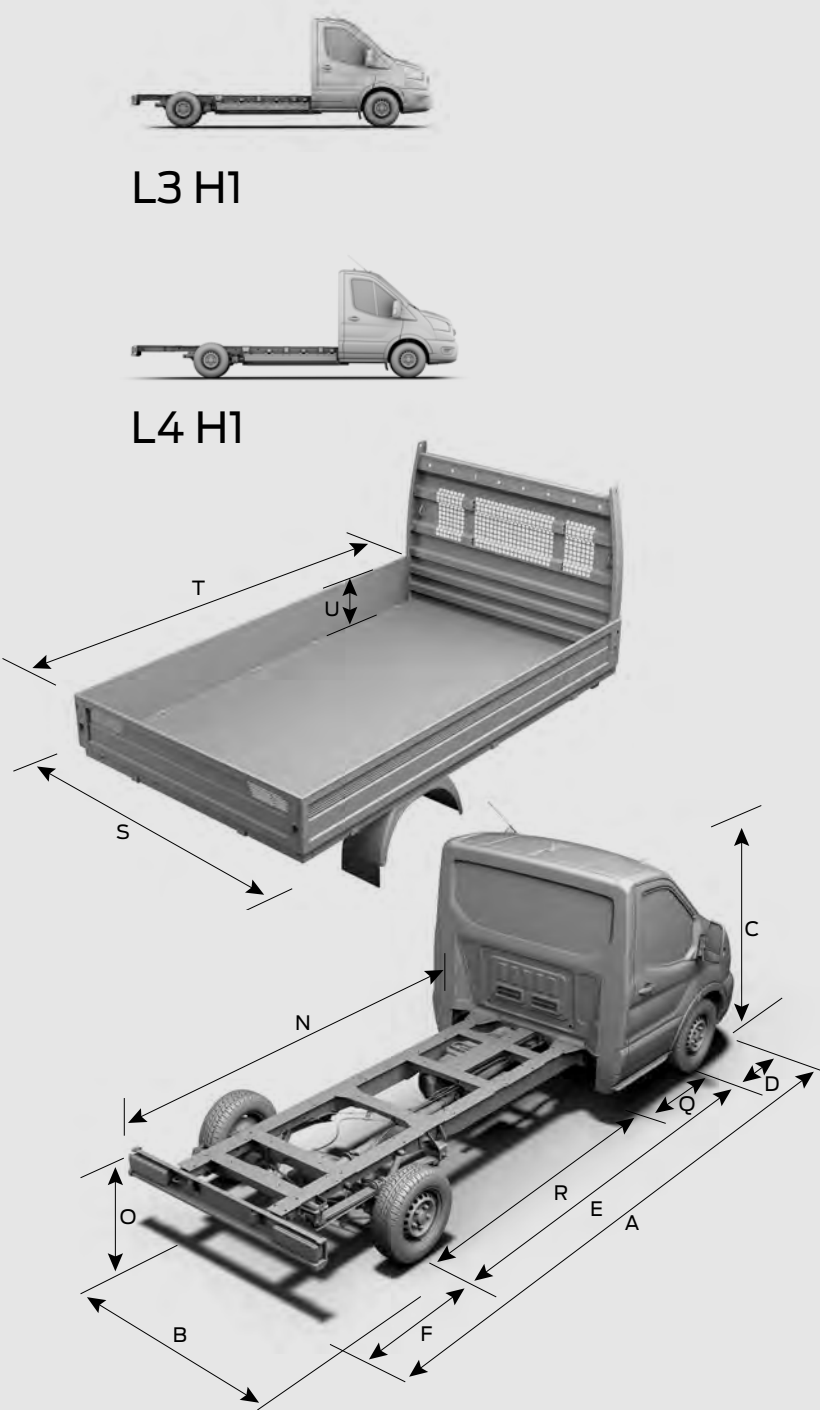
L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. ***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT
CHASSIS
390 PTT*



		L3 H1	L4 H1
DIMENSIONI (MM)			
A	Lunghezza complessiva	6022	6579
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052
C	Altezza complessiva (massima)	2214	2215
D	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
E	Passo	3954	3954
N	Lunghezza telaio Chassis	3592	4149
O	Altezza telaio/pianale Chassis*	718-763	722-779
Q	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407
R	Da parte aposteriore della cabina a centro ruota posteriore	2547	2547
S	Carreggiata posteriore standard	tba	tba
DIMENSIONI CASSONE (MM)			
Lunghezza complessiva (cassone incluso)		6204	6797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW)		2098	2098
Larghezza spazio di carico interno (SRW)		2038	2038
Lungheza spazio di carico interno		3645	4235
RAGGIO DI STERZATA (M)			
Diametro di volta		14.9-15/15.3	14.9-15/15.3
PESI E PORTATE (KG)			
Portata utile max. (conducente escluso)		1741	1724
Portata utile max. con cassone (conducente escluso)		1401	1342
Peso a vuoto min♦ (conducente escluso)		2160	2176
Peso a vuoto min. con cassone♦ (conducente escluso)		2499	2558

			L3 H1	L4 H1
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO				
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º			32.1	32.1
Consumo combinato di energia con cassone kWh/100 km ^º			34.3	34.5
Coppia Nm ^{ºº}			430	430
Autonomia km ^{ººº}			252	252
Autonomia con cassone km ^{ººº}			241	240
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)				
Ricarica Domestica			51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase			11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase			8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase			8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)				
Ricarica veloce 115 kW CC***			34	34

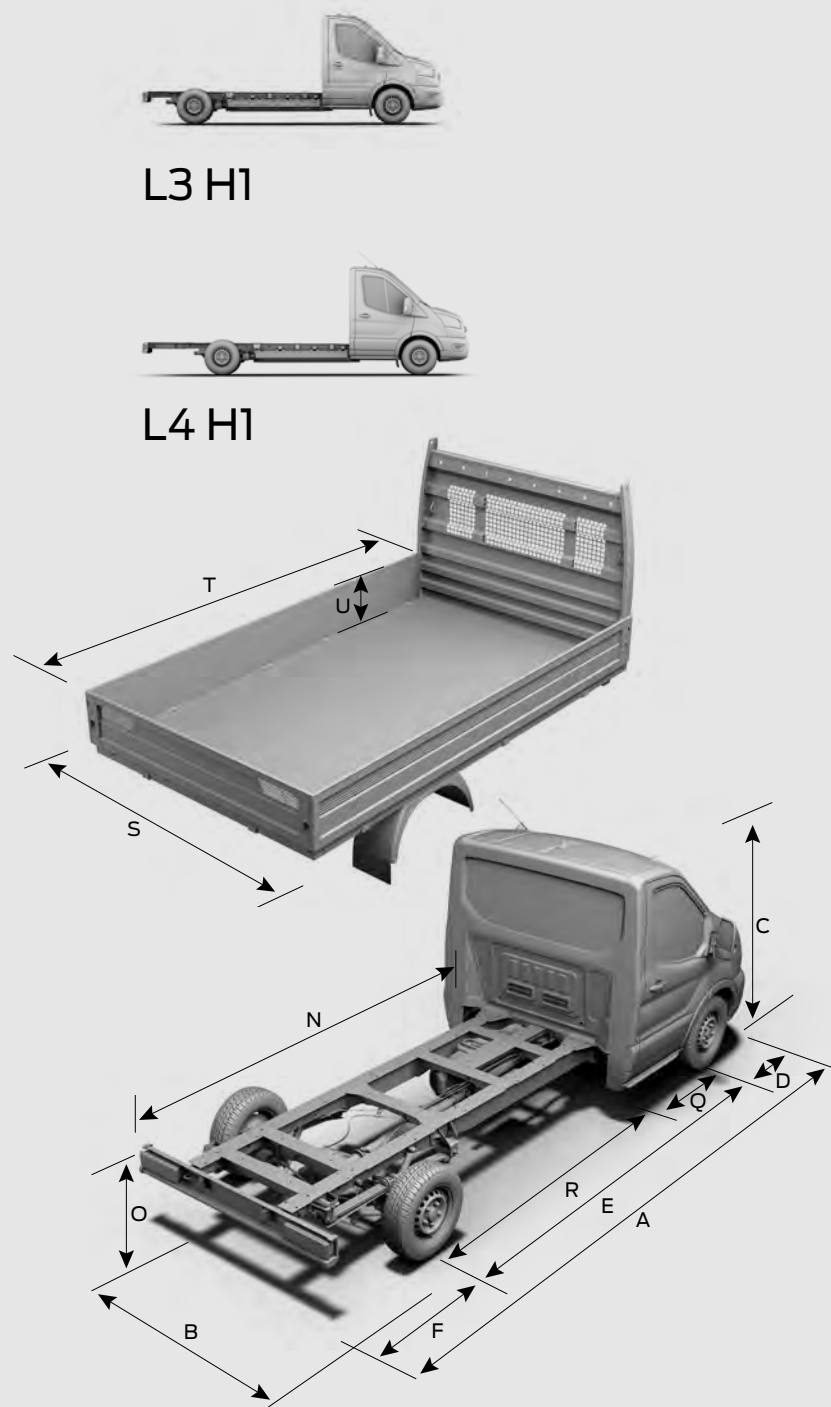
L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. ***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

E-TRANSIT
CHASSIS
420 PTT*



		L3 H1	L4 H1
DIMENSIONI (MM)			
A	Lunghezza complessiva	6022	6579
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052
C	Altezza complessiva (massima)	2214	2215
D	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023
E	Passo	3954	3954
N	Lunghezza telaio Chassis	3592	4149
O	Altezza telaio/pianale Chassis*	718-763	722-779
Q	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407
R	Da parte aposteriore della cabina a centro ruota posteriore	2547	2547
S	Carreggiata posteriore standard	tba	tba
DIMENSIONI CASSONE (MM)			
Lunghezza complessiva (cassone incluso)		6204	6797
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW)		2098	2098
Larghezza spazio di carico interno (SRW)		2038	2038
Lunghenza spazio di carico interno		3645	4235
RAGGIO DI STERZATA (M)			
Diametro di volta		14.9-15/15.3	14.9-15/15.3
PESI E PORTATE (KG)			
Portata utile max. (conducente escluso)		2091	2074
Portata utile max. con cassone (conducente escluso)		1751	1692
Peso a vuoto min♦ (conducente escluso)		2159	2176
Peso a vuoto min. con cassone♦ (conducente escluso)		2499	2558

			L3 H1	L4 H1
MOTORE – BATTERIA DA 68KWH – MOTORE ELETTRICO 184/269 CV (135/198 KWH) – CAMBIO AUTOMATICO				
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º			32.6	32.7
Consumo combinato di energia con cassone kWh/100 km ^º			34.8	35.0
Coppia Nm ^{ºº}			430	430
Autonomia km ^{ººº}			250	249
Autonomia con cassone km ^{ººº}			239	283
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)				
Ricarica Domestica			51	51
Ford Wallbox 7,4 kW Monofase			11.5	11.5
Ford Wallbox 11 kW Trifase			8	8
Ricarica 11,3 kW Trifase			8	8
OPZIONI DI RICARICA 15-80% (MIN.)				
Ricarica veloce 115 kW CC***			34	34

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, sbalzo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriore singole, DRW = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Tutte le versioni di E-Transit sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Le dimensioni relative all' altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. ***Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ººCalcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ºººCalcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). L'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

♦Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Nota: La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica massimi e allo stato di carica della batteria.

OTTIENI IL MASSIMO DAL TUO NUOVO VEICOLO FORD

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

IL FORD E-TRANSIT È PROGETTATO PER TRASPORTARE GRANDI QUANTITÀ DI MERCI

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni di questi, come la selezione della versione più appropriata, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione della dimensione del vano di carico sono relativamente semplici, altri, come il calcolo della portata utile, sono più complessi.

PORTATA UTILE

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PTT) e il peso a vuoto.

PTT indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, delle dotazioni optional e aftermarket nonché del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il peso a vuoto è il peso di un veicolo versione Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi, ma senza occupanti né carico.

La Portata utile è la differenza tra i due.

PTT (peso lordo del veicolo) meno **massa a vuoto** = **carico utile**.

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

CONDUCENTE E PASSEGGERI

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

OPTIONAL MONTATI IN FABBRICA

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, scegliendo un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Center di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

SERIE

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli della serie Entry con specifiche di serie, salvo diversamente specificato.

I modelli Trend, Trail, Limited e Sport generalmente pesano di più della serie Entry a causa dell'aumento del livello di funzionalità e delle attrezzature.

TOLLERANZE DI FABBRICAZIONE

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

ACCESSORI E TRASFORMAZIONI AFTERMARKET

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

CONFIGURA UN FURGONE ADATTO ALLE TUE ESIGENZE

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Le informazioni tecniche per i convertitori di veicoli sono reperibili online tramite il Body and Equipment Mounting Manual @etis.ford.com, andare su >informazioni >conversioni del veicolo.

PREPARATI PER L'E-TRANSIT

Sii tra i primi a ricevere le ultime notizie e gli sviluppi dello straordinario E-Transit inserendo alcuni dei tuoi dettagli qui

TIENIMI INFORMATO

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. ✦ Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Il modello mostrato è un E-transit Trend L3 H3 Van in colore della carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).