

TRANSIT CITY V837



Listino di vendita in vigore dal 22 luglio 2026 MY 2027.00



Codice	Modello	Allestimento	Motore	Trasmissione	Normativa	Emissioni CO2 (g/Km) WLTP (*)	PTT	Prezzi Listino € (IVA esclusa)	Prezzi chiavi in mano € (IVA inclusa)
VEICOLI ALLESTITI - SCATTOLINI SCATTOBOX¹									
CHASSIS PASSO LUNGO - MOTORIZZAZIONE ELETTRICA*									
TA1A+4TDE	330 L2 H1	TREND	ELETTRICO 56 KWH 150 CV	AUTOMATICA	Euro 6.2 (**)	0	3.270 kg	46.700,00	57.970,38

VEICOLI OMOLOGATI AUTOCARRO N1 - 3 POSTI DI SERIE.
*CON LIMITATORE VELOCITA' (120 KM/H PER VERSIONE 150CV)

LEGENDA: L1 = PASSO CORTO; L2 = PASSO LUNGO; H1 = TETTO NORMALE; H2= TETTO ALTO

(**) EMISSIONI ZERO

(1)SCATTOBOX è composto dai seguenti componenti principali: Box ribassato con passaruota integrati-2 porte posteriori con 1 serratura incassata, fermaporte + luci di posizione rosse + luce STOP- Porta laterale con chiusura incassata e predellino di salita laterale - Zoccolo paracolpi in alluminio-Pianale in multistrato antiscivolo-Controtelaio ribassato (con traverse in alluminio).Spolier 3D Combi Rail (su 3 lati),Prolungamento del telaio con predellino di salita posterioreDimensioni interne 3000x1930x1800mm *
Volume: 10,4 m3 *

(*) I dati di emissioni sulle motorizzazioni Euro 6.2 sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Oltre all'efficienza del carburante, lo stile di guida, gli optional installati e altri fattori non tecnici svolgono un ruolo importante per la determinazione delle emissioni di CO2 di un veicolo.

PER LA LISTA OPTION E STANDARD FARE RIFERIMENTO AL LISTINO V837 TRANSIT CITY MY 27.00

NOTE:
I prezzi di listino e i prezzi "Chiavi in mano" sono prezzi raccomandati dalla Ford. Inoltre, i prezzi "Chiavi in mano" possono differire da quanto indicato nel presente listino a causa della "Imposta Provinciale di Trascrizione" (I.P.T.), il cui ammontare e' stabilito dalle Autorita' Provinciali in relazione alla portata utile del veicolo completo, e dell'imposta di bollo applicata sui certificati di conformità.

La Messa su strada comprensiva delle spese di trasporto fino alla sede della Concessionaria, fissate in Euro 395,67 (IVA esclusa) per tutta Italia, e' inclusa nella sola voce "Prezzi chiavi in mano", mentre il Contributo ambientale di cui all'art. 7, comma 5 del Decreto Ministeriale 11/04/2011 n. 82, ne e' escluso.

Prezzi ed equipaggiamenti soggetti a cambiamento senza preavviso.
Alcuni equipaggiamenti standard e/o optional dei prodotti potrebbero subire modifiche dopo la redazione dei contenuti del presente documento anche per motivi legati alla produzione del veicolo. La invitiamo a rivolgersi alle Concessionarie Autorizzate Ford per ricevere informazioni sulla disponibilità degli equipaggiamenti.



Codice	Modello	Allestimento	Motore	Trasmissione	Normativa	Emissioni CO2 (g/Km) WLTP (*)	PTT	Prezzi Listino C (IVA esclusa)	Prezzi chiavi in mano C (IVA inclusa)
VEICOLI ALLESTITI - SCATTOLINI CASSONE FISSO¹									
CHASSIS PASSO LUNGO - MOTORIZZAZIONE ELETTRICA*									
TA1A+4TFM	330 L2 H1	TREND	ELETTRICO 56 KWH 150 CV	AUTOMATICA	Euro 6.2 (**)	0	3.270 kg	39.000,00	48.576,38

VEICOLI OMOLOGATI AUTOCARRO N1 - 3 POSTI DI SERIE.
*CON LIMITATORE VELOCITA' (120 KM/H PER VERSIONE 150CV)

LEGENDA: L1 = PASSO CORTO; L2 = PASSO LUNGO; H1 = TETTO NORMALE; H2= TETTO ALTO
(**) EMISSIONI ZERO

(1) Cassone Fisso in acciaio (Telaio trattato con processo di cataforesi e verniciato a polvere nel colore grigio) e sponda posteriore, sponda anteriore e sponde laterali in alluminio anodizzato H=400 mm. Pianale di carico in multistrato da 15 mm di spessore trattato con resine antiscivolo e antigraffio. Il paracabina realizzato in acciaio e assemblato mediante saldatura a punti e/o saldatura MAG (trattato con processo di cataforesi e verniciato a polvere nel colore grigio). Staffaper RVC (telecamera e cablaggio non inclusi). Predellino di salita montato sul lato destro della sponda posteriore. Il KIT è composto da: cassone fisso con anelli fermacarico, sponda posteriore e sponde laterali in alluminio, parafanghi, paracabina, predellino di salita, staffa per telecamera posterior RVC, cassetta attrezzi PVC
(*) I dati di emissioni sulle motorizzazioni Euro 6.2 sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale. Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i. Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori. Oltre all'efficienza del carburante, lo stile di guida, gli optional installati e altri fattori non tecnici svolgono un ruolo importante per la determinazione delle emissioni di CO2 di un veicolo.

PER LA LISTA OPTION E STANDARD FARE RIFERIMENTO AL LISTINO V837 TRANSIT CITY MY 27.00

NOTE: I prezzi di listino e i prezzi "Chiavi in mano" sono prezzi raccomandati dalla Ford. Inoltre, i prezzi "Chiavi in mano" possono differire da quanto indicato nel presente listino a causa della "Imposta Provinciale di Trascrizione" (I.P.T.), il cui ammontare e' stabilito dalle Autorita' Provinciali in relazione alla portata utile del veicolo completo, e dell'imposta di bollo applicata sui certificati di conformità. La Messa su strada comprensiva delle spese di trasporto fino alla sede della Concessionaria, fissate in Euro 395,67 (IVA esclusa) per tutta Italia, e' inclusa nella sola voce "Prezzi chiavi in mano", mentre il Contributo ambientale di cui all'art. 7, comma 5 del Decreto Ministeriale 11/04/2011 n. 82, ne e' escluso. Prezzi ed equipaggiamenti soggetti a cambiamento senza preavviso. Alcuni equipaggiamenti standard e/o optional dei prodotti potrebbero subire modifiche dopo la redazione dei contenuti del presente documento anche per motivi legati alla produzione del veicolo. La invitiamo a rivolgersi alle Concessionarie Autorizzate Ford per ricevere informazioni sulla disponibilità degli equipaggiamenti.

