

# INFORMAZIONI PER L'UTILIZZO SICURO DELLE SOSTANZE ESTREMAMENTE PREOCCUPANTI (Substances of Very High Concern, SVHC)

## ARTICOLO 33 DEL REGOLAMENTO REACH - INFORMAZIONI RELATIVE ALLE SOSTANZE ESTREMAMENTE PREOCCUPANTI

Gentile cliente,

L'Articolo 33(1) del regolamento REACH (Reg. CE 1907/2006) è volto a consentire ai clienti dei prodotti forniti di adottare tutte le misure pertinenti per la gestione dei rischi che possono derivare dalla presenza negli articoli di sostanze estremamente preoccupanti (SVHC) elencate nell'attuale Elenco delle sostanze candidate all'autorizzazione, al fine di garantirne un utilizzo sicuro.

FORD sostiene gli obiettivi di fondo del regolamento REACH in linea generale e, nello specifico, dell'Articolo 33(1), che sono coerenti con il nostro impegno a promuovere la produzione, la manipolazione e l'uso responsabile dei nostri prodotti.

### **Identificazione delle sostanze SVHC**

In base alle informazioni ricevute dalla nostra catena di fornitura e ai nostri dati sui prodotti, le sostanze SVHC presenti negli articoli dei componenti in quantità superiore allo 0,1% p/p sono quelle indicate nell'apposito Elenco delle sostanze SVHC per il veicolo/parte specifici.

### **Informazioni specifiche sull'utilizzo sicuro degli articoli contenenti sostanze SVHC**

Se del caso, le Informazioni specifiche sull'uso sicuro degli articoli contenenti sostanze SVHC vengono aggiunte all'Elenco delle sostanze SVHC per il veicolo/parte specifici.

### **Informazioni generali sull'utilizzo sicuro degli articoli**

Ogni veicolo FORD è dotato di un manuale d'uso che include informazioni sull'utilizzo sicuro per i proprietari/operatori del veicolo. Le informazioni di FORD sulla riparazione e sulla manutenzione dei veicoli e delle parti di ricambio originali comprendono anche informazioni sull'utilizzo sicuro per il personale addetto ai servizi.

Laddove presenti nelle parti di questo veicolo, le sostanze SVHC indicate nel relativo Elenco delle sostanze SVHC per il veicolo/parte specifici sono incorporate in modo tale da ridurre al minimo l'esposizione potenziale per i clienti ed escludere pericoli per le persone o per l'ambiente, purché il veicolo e le sue parti siano utilizzate come previsto ed eventuali riparazioni, gli interventi di assistenza e

manutenzione siano eseguiti seguendo le istruzioni tecniche per tali attività e le buone pratiche standard del settore.

Un veicolo fuori uso può essere smaltito legalmente nell'Unione europea solo presso un impianto di trattamento autorizzato. Le parti del veicolo devono essere smaltite in conformità con le leggi applicabili localmente e con le linee guida delle autorità locali.

## Modello: Ford C-MAX

Elenco delle sostanze SVHC in base all'Elenco delle sostanze candidate a decorrere dal 1° luglio 2020

Informazioni specifiche sull'utilizzo sicuro degli articoli contenenti sostanze SVHC

Non sono richieste informazioni specifiche sull'uso sicuro; seguire le Informazioni generali per l'utilizzo sicuro degli articoli.

<b>Commodity</b>	<b>REACH SVHCs</b>
<b>Accessories</b>	Lead7439-92-1
<b>Alternator</b>	Lead7439-92-1
<b>Appliques (Pillar, Decklid, Roof)</b>	C,C'-azodi(formamide)123-77-3
<b>Battery</b>	Lead7439-92-1
<b>Body Structure - Floor Pan - Front Floor and Side Sill</b>	Refractory ceramic fibres142844-00-6
<b>Engine Covers and Badges</b>	Lead7439-92-1
<b>NVH Insulators - Interior</b>	Dicyclohexyl-phthalate84-61-7
<b>Paint</b>	Nonoxinol9016-45-9
<b>PCV System</b>	Imidazolidine-2-thione96-45-7
<b>Plastic Bumpers and Fascias</b>	C,C'-azodi(formamide)123-77-3
	Nonoxinol9016-45-9
<b>PT Sensors</b>	Lead7439-92-1
<b>Taillamp / Redundant - xEV - Traction Battery (as Shipped)</b>	Nonoxinol9016-45-9
<b>Tires</b>	Lead7439-92-1