

QUAL È IL VEICOLO ELETTRICO PIÙ ADATTO A TE?



Ci sono tante informazioni sui veicoli elettrici. E scegliere quello più adatto al tuo stile di vita non è facile. Ecco perché abbiamo raccolto tutti i dati di cui hai bisogno per scegliere l'auto giusta per te.

Entro il 2022 Ford intende lanciare 16 veicoli completamente elettrici all'interno di una gamma globale di 40 veicoli ibridi o elettrici. Il nostro nuovo utility vehicle completamente elettrico arriverà nel 2020 e avrà un'autonomia prevista di 480 km.



QUAL È LA DIFFERENZA?

Esistono varie tipologie di auto elettriche che si distinguono per i diversi utilizzi, ad esempio per brevi tragitti o lunghi spostamenti quotidiani. In base alle tue esigenze, puoi scegliere il veicolo più adatto a te.



VEICOLI MILD HYBRID (MHEV)

I veicoli Mild Hybrid sono dotati di due fonti di alimentazione che funzionano insieme: un motore tradizionale e un motore elettrico a batteria che non alimenta l'auto ma è di supporto al motore tradizionale durante la guida assistita.



VEICOLI HYBRID (HEV)

Una combinazione perfetta tra alimentazione tradizionale ed elettrica, i veicoli ibridi sono dotati di due fonti di alimentazione.

Possono passare automaticamente dalla modalità tradizionale a quella puramente elettrica (per le distanze brevi) o utilizzarle entrambe per alimentare il veicolo in base alle esigenze.



VEICOLI PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Collega. Carica. Migliora l'efficienza.

I veicoli Plug-In Hybrid sono dotati di due fonti di alimentazione, proprio come le auto ibride, ma hanno una batteria di dimensioni maggiori che consente di percorrere distanze più lunghe in modalità elettrica.



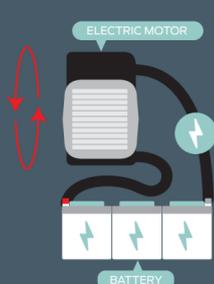
VEICOLI COMPLETAMENTE ELETTRICI (BEV)

100% elettrici. Carica e parti.

Le auto completamente elettriche sono alimentate da un unico motore a batteria.



RICARICA DELLA BATTERIA



FRENATA RIGENERATIVA

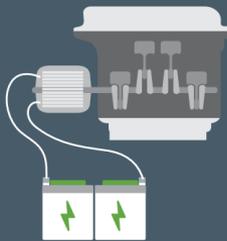
Tutti e quattro i tipi di veicoli elettrici utilizzano la frenata rigenerativa per caricare la batteria. Durante la frenata, il motore continua a girare anche se l'auto cerca di rallentare. La frenata rigenerativa cattura questa energia, che solitamente va persa, per generare elettricità e caricare così la batteria.

VEICOLI MILD HYBRID E HYBRID

Non è necessario collegare l'auto per ricaricarla. Le batterie dei veicoli ibridi possono essere ricaricate in due modi.

- 1 Frenata rigenerativa
- 2 Motore tradizionale

Il motore tradizionale alimenta il generatore, che trasforma l'energia meccanica in energia elettrica per caricare la batteria.



VEICOLI PLUG-IN HYBRID

Nei veicoli Plug-In Hybrid, è necessario collegare la batteria per ricaricarla. Una volta che la batteria si è scaricata, l'auto si comporta come un veicolo ibrido tradizionale.

VEICOLI COMPLETAMENTE ELETTRICI

Tutti i veicoli completamente elettrici sono alimentati solo elettricamente e non sono dotati di un motore a benzina. Devono essere collegati alla corrente elettrica per ricaricare la batteria.



OPZIONI DI RICARICA PLUG-IN



Presca a muro a 230 V

I veicoli Plug-In Hybrid e completamente elettrici possono essere caricati con una presa a 230 V. Con una stazione di ricarica occorre meno tempo.

Stazione di ricarica

Per una carica più veloce a casa puoi installare una stazione di ricarica domestica, in grado di caricare il veicolo durante la notte.



Stazioni di ricarica pubbliche

Le stazioni di ricarica pubbliche, disponibili in numerose città e luoghi di lavoro, consentono di caricare il veicolo molto più velocemente che a casa. Possono raggiungere l'80% di carica in soli 30 minuti. Il prezzo e la capacità di carica possono variare.

Stazioni di ricarica rapida IONITY

Ford Motor Company, BMW Group, Daimler AG e Volkswagen Group insieme ad Audi e Porsche stanno creando una rete di ricarica rapida in tutta Europa.

400 stazioni garantiranno una carica più veloce fino a 350 kW. Queste stazioni saranno compatibili con i veicoli elettrici attuali e futuri.



AUTONOMIA DEI VEICOLI ELETTRICI



SHORT RANGE



MID RANGE



LONG RANGE

VEICOLI MILD HYBRID

I veicoli Mild Hybrid non possono essere guidati esclusivamente con il motore elettrico a batteria, ma necessitano del supporto del motore tradizionale.

VEICOLI HYBRID

I veicoli ibridi possono essere guidati per distanze brevi alimentati solo elettricamente.

VEICOLI PLUG-IN HYBRID

Quando sono completamente carichi, i veicoli Plug-In Hybrid possono essere guidati solo elettricamente per tragitti di circa 50 km. Una volta che la batteria si scarica, il veicolo si comporta in base alle esigenze.

VEICOLI COMPLETAMENTE ELETTRICI

I veicoli completamente elettrici hanno un'autonomia che varia da 160 km, sui modelli attuali, a circa 500 km, su quelli futuri.



Go Further