

# Ford

TRANSIT CHASSIS



# Entry

## Caratteristiche principali degli esterni

- Specchietti retrovisori monocolora a regolazione elettrica riscaldati (solo L4 Skeletal Chassis)
- Luci diurne
- Fari a spegnimento ritardato
- Specchietti retrovisori laterali con indicatori di direzione integrati (non disponibili su L4 Skeletal)
- Luci di ingombro su tetto (non disponibili su Skeletal)
- Luci di ingombro laterali (solo L3, L4 e L5 per Chassis Cabina Doppia e solo L4 e L5 per Chassis Cabina Singola) (non disponibili su Skeletal)
- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi parziali
- Copricerchi parziali (solo ruote anteriori sui modelli DRW)
- Copricerchi completi (solo Skeletal)
- Ampie modanature carrozzeria

## Caratteristiche principali degli interni

- Radio DAB/AM/FM, My Ford Tablet Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta di connettività USB con funzionalità iPod®
- FordPass Connect (Modem 4G)
- MyKey
- Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Airbag lato guida
- Rivestimento pianale in gomma parziale (solo Chassis Cabina Singola e Skeletal)
- Rivestimento pianale in gomma completo (solo Cabina Doppia)
- Poggiatesta anteriore a 2 posizioni
- Schienale del sedile convertibile in tavolo pieghevole

- Sedile lato guida regolabile a 4 vie con regolazione dell'inclinazione e bracciolo
- Sedile lato guida regolabile in 2 diverse posizioni
- Quattro sedili nella seconda fila posteriore (solo Chassis Cabina Doppia)
- Pre-Collision Assist (Assistenza anti collisione)

## Motorizzazioni

### Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/330 Nm (solo versioni Cabina Singola)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm HDT
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CV (119 kW)/390 Nm HDT (solo versioni FWD)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT/390 Nm



Il modello mostrato è un Transit Entry L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria base Race Red.

# Trend

## Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto ad Entry

- Fari alogeni tipo proiettori con luci di svolta statiche
- Fendinebbia
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Coppe ruote piene
- Cornice con finitura cromata sulla griglia anteriore

## Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto ad Entry

- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Condizionamento aria anteriore manuale
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luci di lettura
- Volante rivestito in pelle



## Motorizzazioni

### Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/330 Nm (solo versioni Cabina Singola)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue MildHybrid 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm HDT
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CV (119 kW)/390 Nm HDT (solo versioni FWD)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT/390 Nm



*Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).*

# Trail

## Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Griglia frontale con scritta FORD
- Piastra paramotore anteriore cromata
- Modanature laterali nere
- Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente
- Fari automatici
- Tetto in cristallo automatico con sensore pioggia
- Cerchi in lega da 16" a 10 razze con vernice nera
- Trazione integrale o trazione anteriore con Differenziale a slittamento limitato (disponibile solo su trasmissione manuale)

## Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Rivestimenti in pelle
- Sbrinatori rapidi parabrezza

## Motori

**Diesel** (solo su versioni Cabina singola e cabina doppia)

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)/390 Nm



*Il modello illustrato è un Transit Trail Chassis Cabina singola L2 H1 in colore carrozzeria solido Frozen White.*

## Chassis Cabina Singola

## Skeletal Cabina Singola

## Chassis Cabina Doppia



L1



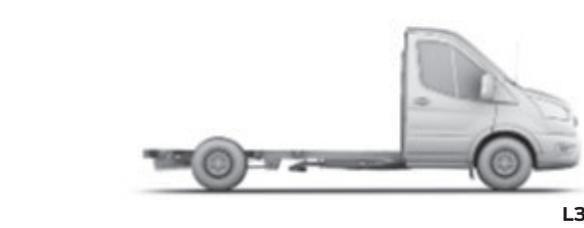
L2



L2



L2



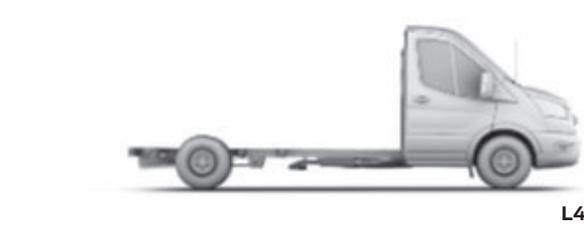
L3



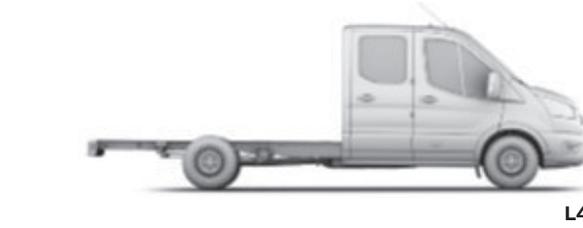
L3



L3



L4



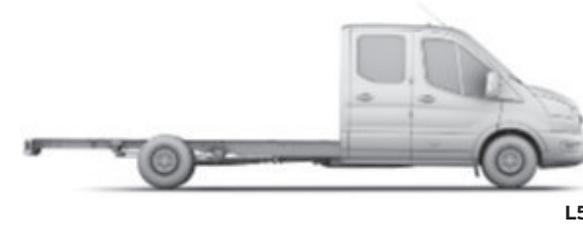
L4



L4



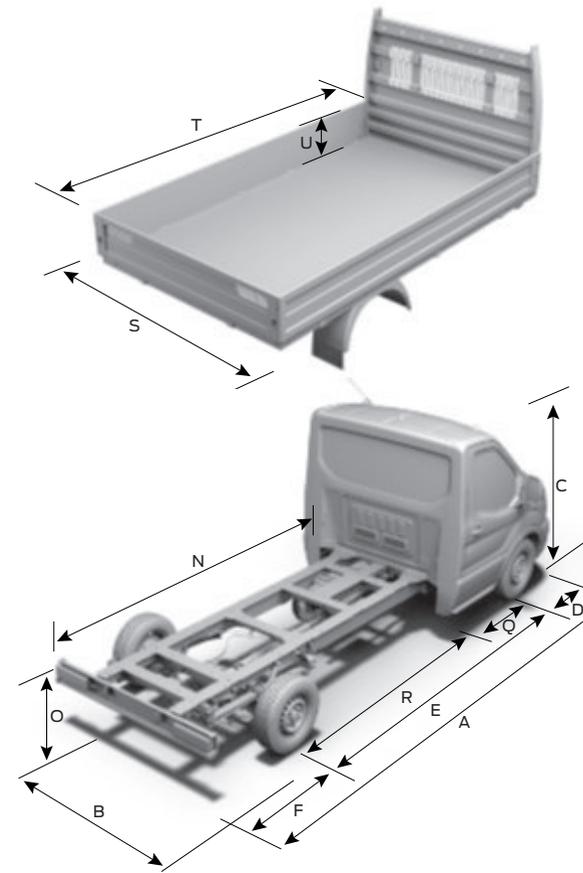
L5



L5



L5



## Dimensioni (mm)

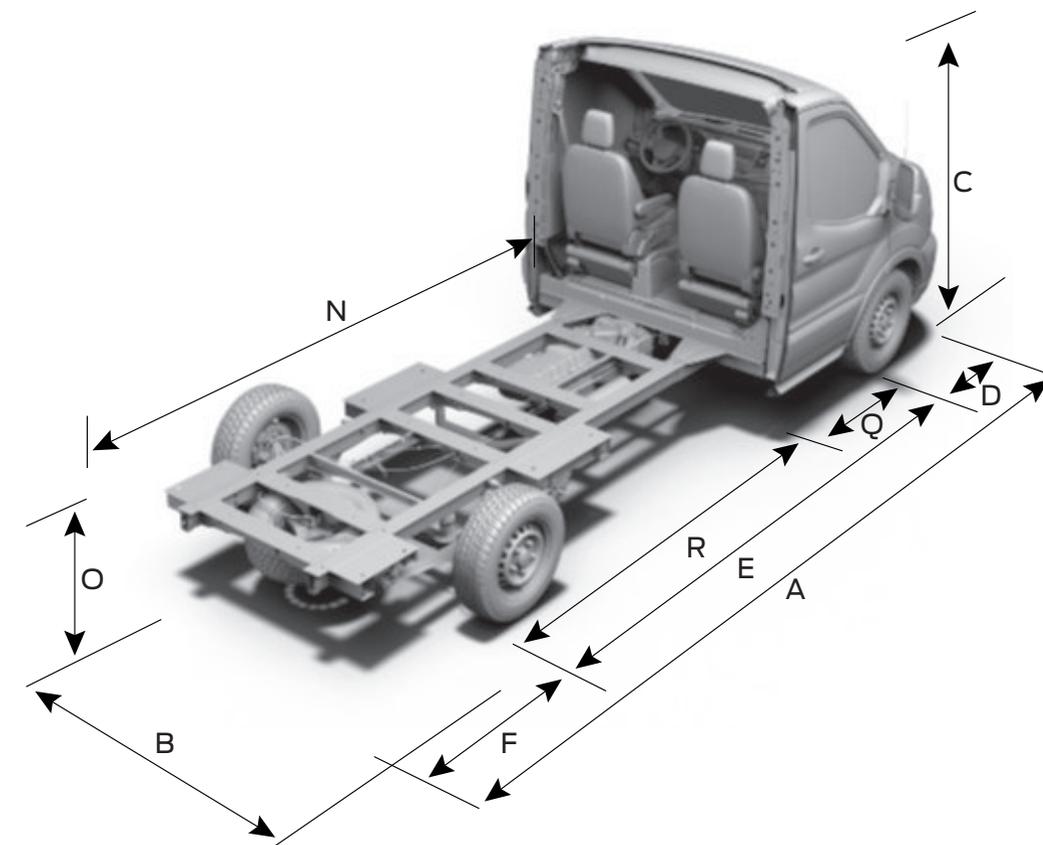
	L2 Chassis – Cabina singola		L2 Chassis – Cabina singola		L3 Chassis – Cabina singola		L4 Chassis – Cabina singola		L5 Chassis – Cabina singola	
	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	
<b>A</b> Lunghezza complessiva	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577	
<b>B</b> Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/-	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/2746	2474/2746	
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/-	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052/-	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2052/2111	2052/2111	
<b>C</b> Altezza complessiva (massima)	2213	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2171	2208	
<b>D</b> Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
<b>E</b> Passo	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	4522	
<b>F</b> Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032	
<b>N</b> Lunghezza telaio Chassis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147	
<b>O</b> Altezza telaio pianale/Chassis*	729-765	704/747	723/766	715/742	718/763	720/758	722/779	NA	715/784	
<b>Q</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
<b>R</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115	
<b>S</b> Carreggiata posteriore standard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Carreggiata posteriore larga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Dimensioni cassone (mm)**</b>										
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	7797	
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/-	2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2198	2108/2198	
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/-	2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2138	2038/2138	
Lunghezza spazio di carico interno	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	5235	
<b>Raggio di sterzata (m)</b>										
Diametro di volta	12,9/12,5 <sup>†</sup>	13,4-13,5 <sup>†</sup>	13,4	14,9/15 <sup>†</sup>	14,9/15,3 <sup>†</sup>	14,0	14,9/15,3 <sup>†</sup>	15,8	16,7/17,2 <sup>†</sup>	

**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruota posteriore singola, **DRW** = Ruota posteriore doppia. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **\*\*Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit. <sup>†</sup> I valori si riferiscono alla versione ruota singola.

## Dimensioni (mm)

	L2 Skeletal FWD	L3 Skeletal FWD	L4 Skeletal FWD	L5 Skeletal FWD
<b>A</b> Lunghezza complessiva	5321	5771	5975	6370
<b>B</b> Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052	2052	2052
<b>C</b> Altezza complessiva (massima)	2207	2201	2200	2217
<b>D</b> Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Passo	3300	3750	3954	4349
<b>F</b> Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	998	998	998	998
<b>N</b> Lunghezza telaio Chassis	2951	3401	3605	4000
<b>O</b> Altezza telaio pianale/Chassis*	633-635	633-635	639-641	626-633
<b>Q</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1347	1347	1347	1347
<b>R</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1953	2403	2607	3002
<b>S</b> Carreggiata posteriore standard	1759	1759	1759	1759
Carreggiata posteriore larga	1980	1980	1980	1980
<b>Raggio di sterzata (m)</b>				
Diametro di volta	12,8-12,9	14,3	14,3	16,8

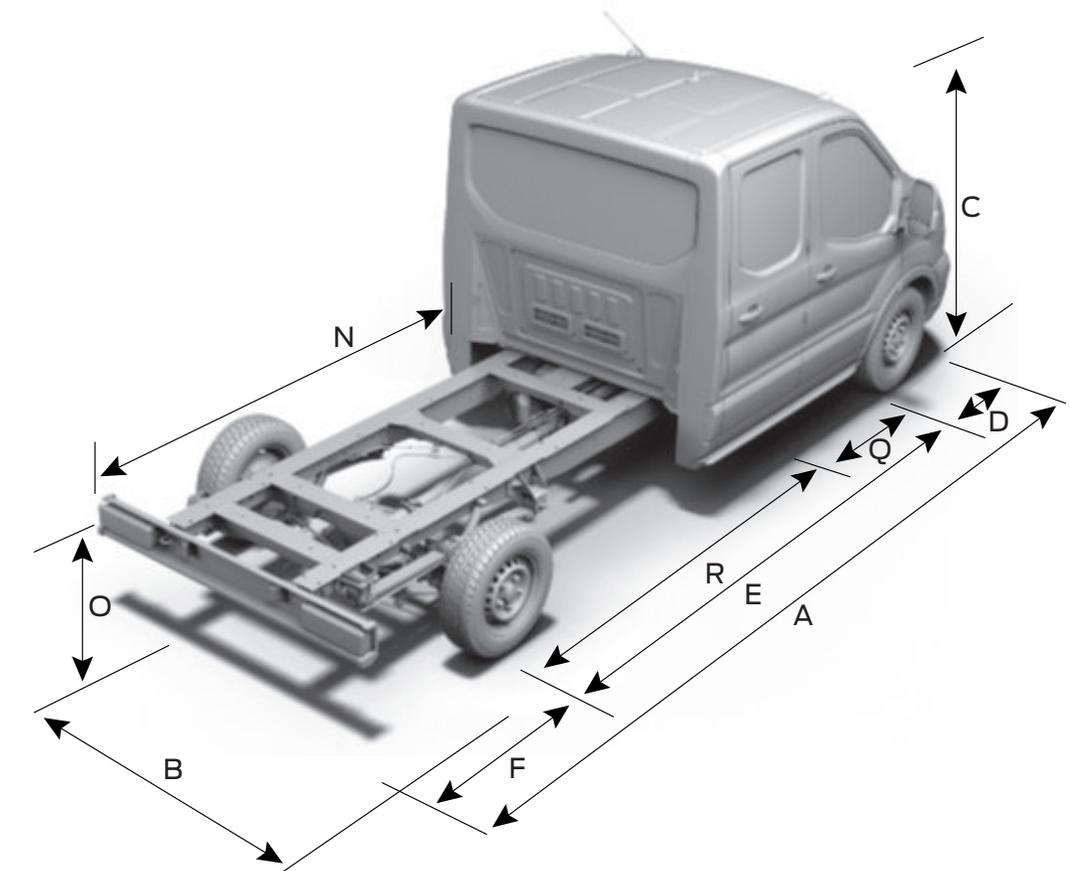
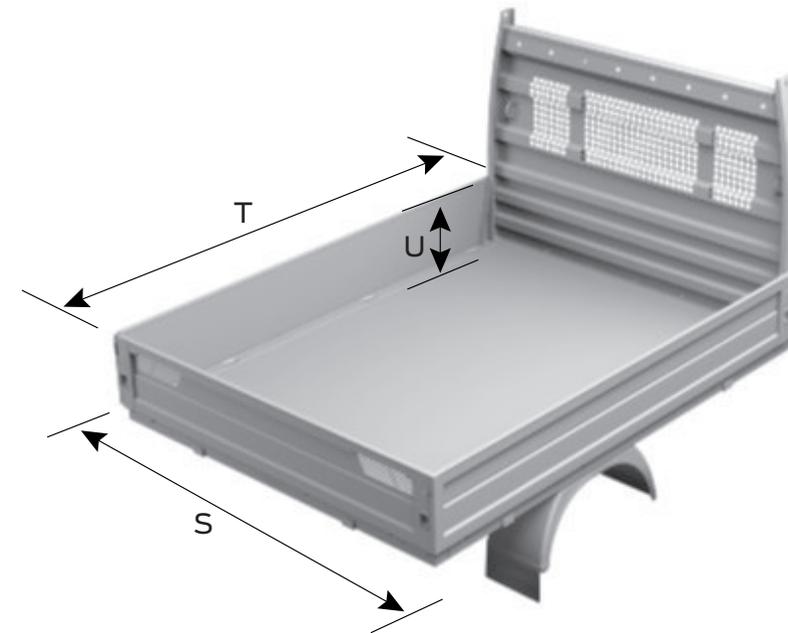
**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **FWD** = Trazione anteriore, **SRW** = Le ruote posteriori singole (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **\*\*Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.



## Dimensioni (mm)

	L2 Chassis – Cabina doppia		L3 Chassis – Cabina doppia		L4 Chassis – Cabina doppia	L5 Chassis – Cabina doppia
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
<b>A</b> Lunghezza complessiva	5572	5572	6022	6022	6404	7394
<b>B</b> Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/–	2474/2746	2474/–	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/–	2112/2119	2112/–	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2066/–	2066/2111	2066/–	2066/2111	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Altezza complessiva (massima)	2236	2241	2230	2233	2233	2230
<b>D</b> Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Passo	3504	3504	3954	3954	3954	4522
<b>F</b> Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1427	1849
<b>N</b> Lunghezza telaio Chassis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
<b>O</b> Altezza telaio pianale/Chassis*	702/742	721/762	710/737	712/760	715/770	710/775
<b>Q</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	2222	2222	2222	2222	2222	2222
<b>R</b> Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1282	1282	1732	1732	1732	2300
<b>Dimensioni cassone (mm)**</b>						
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/–	2098/2198	2098/–	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/–	2038/2138	2038/–	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Lunghezza spazio di carico interno	2385	2385	2795	2795	3205	4235
<b>Raggio di sterzata (m)</b>						
Diametro di volta	13,4/13,5*	13,4/13,8*	14,9/15*	14,9/15,3*	14,9/15,3*	18,8/17,2*

**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruota posteriore singola, **DRW** = Ruota posteriore doppia. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. **\*\*Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit. †I valori si riferiscono alla versione ruota singola.



## Consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>60</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> emissioni (g/km) <sup>60a</sup>	Consumo di carburante in L/100 km <sup>60</sup> Combinato
<b>Chassis cabina singola FWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
<b>RWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	na	na
<b>AWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	na	na

## Consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>60</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> emissioni (g/km) <sup>60a</sup>	Consumo di carburante in L/100 km <sup>60</sup> Combinato
<b>Chassis cabina doppia FWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	na	na
<b>RWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	na	na
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	na	na
<b>AWD</b>			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	na	na

\*Disponibile da febbraio 2020. **Nota per tutti i motori Ford EcoBlue:** I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. <sup>60</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio.

<sup>60a</sup>I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da "www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-dicarburante". Per ulteriori informazioni, consultare www.sviluppoeconomico.gov.it".

WWW



**Caratteristiche e specifiche complete (non presenti nella brochure stampata)**

Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: [www.Ford.it](http://www.Ford.it) oppure mediante scansione del codice QR.

# Ottieni il massimo dal tuo nuovo veicolo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

Per saperne di più sui vantaggi del tuo nuovo veicolo Ford, vai su [Ford.com](#)

Il Ford Transit è studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo veicolo è una decisione importante, per la quale occorre tenere conto di numerosi fattori. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

#### Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PTT) e il peso a vuoto.

**PTT** indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il **peso a vuoto** è il peso di un veicolo Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La **portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

**Peso lordo veicolo** meno **Peso a vuoto** = **Portata utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

#### Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

#### Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

#### Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, salvo diversamente specificato. I modelli delle serie Trend pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

#### Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

#### Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

#### Configura il veicolo adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. &gt;informazioni &gt;&gt;trasformazioni veicolo.

## Pesi e carichi

	Portata utile max (conducente escluso) (kg)	PTT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Chassis cabina singola (3 posti)					
FWD					
310 L2	1383-1447	3140	1673-1757	1650	1725
350 L2	1720-1784	3500	1716-1780	1750	2150
350 L3	1701-1765	3500	1735-1799	1750	2250
350 L4	1684-1748	3500	1752-1816	1750	2250
350 L5	1640-1704	3500	1796-1860	1750/1850	2150
RWD					
330 L1	1330-1360	3365	1776-1825	1600	2050
350 L2	1656-1705	3550	1795-184	1750/1850	2150/2450
350 L3	1592-1683	3550	1817-1908	1750/1850	2250/2450
350 L4	1575-1666	3550	1834-1925	1750/1850	2250/2450
350 L5	1529-1620	3550	1880-1971	1850	2250/2450
470 L2	2697-2716	4700	1984-2003	1850	3300
470 L3	2675-2694	4700	2006-2025	1850	3300
470 L4	2658-2677	4700	2023-2042	1850	3100/3300
470 L5	2613-2632	4700	2068-2087	1850	3300
500 L2	2964-2983	5000	2017-2036	1875	3300
500 L3	2887-2961	5000	2039-2113	1875/2100	3500
500 L4	2870-2944	5000	2056-2130	1875/2100	3500
500 L5	2825-2899	5000	2101-2175	1875/2100	3500
AWD					
350 L2	1603-1622	3500	1878-1897	1750/1850	2150
350 L3	1581-1600	3500	1900-1919	1750/1850	2250
350 L4	1564-1583	3500	1917-1936	1750/1850	2250
350 L5	1518-1537	3500	1963-1982	1750/1850	2250

	Portata utile max (conducente escluso) (kg)	PTT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Chassis cabina doppia (7 posti)					
FWD					
350 L2	1558-1688	3500	1812-1942	1750	2150
350 L3	1539-1669	3500	1831-1961	1750/1850	2250
RWD					
350 L2	1494-1543	3550	1957-2006	1750/1850	2150/2450
350 L3	1430-1521	3550	1979-2070	1750/1850	2250/2450
350 L4	1413-1504	3550	1996-2087	1750/1850	2250/2450
350 L5	1375-1448	3550	2052-2225	1850	2250/2450
470 L2	2535-2554	4700	2146-2165	1850	3300
470 L3	2513-2532	4700	2168-2187	1850	3300
470 L4	2496-2515	4700	2185-2204	1850	3300
470 L5	2440-25459	4700	2241-2260	1850	3300
500 L3	2725-2799	5000	2201-2275	1875/2100	3500
500 L5	2652-2726	5000	2274-2348	1875/2100	3500
AWD					
350 L2	1441-1460	3500	2040-2059	1750/1850	2150
350 L3	1419-1438	3500	2062-2081	1750/1850	2250
350 L4	1402-1421	3500	2079-2098	1750/1850	2250
350 L5	1446-1365	3500	2135-2154	1750/1850	2250
Skeletal (2 posti)					
350 L2	1776-1842	3500	1658-1717	1850	2150
350 L3	1758-1824	3500	1678-1734	1850	2250
350 L4	1738-1803	3500	1697-1755	1850	2250
350 L5	1717-1783	3500	1717-1783	1850	2250

**FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Se non diversamente specificato, i valori fanno riferimento alle cabine Chassis EU6.2 LDTIII con Auto Start-Stop.
\***Il peso a vuoto** è influenzato da numerosi fattori quali il bodystyle, il motore e gli optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (serie diverse hanno pesi a vuoto differenti), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti o carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per veicoli con cassone posteriore, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce.

## GTM massima\* (kg)

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	PTT				
		310	330	350	470	
<b>Chassis cabina singola/doppia</b>						
<b>FWD</b>						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	4940	-	5065	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	5140	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	-	-	5700	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	5140	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	4140	-	4250	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	-	-	5065/5265	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	4140	-	4250	-
<b>RWD</b>						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	5500	6500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	-	5501	5550	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	-	5500	5500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	-	5650	5650	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●/○	-	6000	7000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	-	5650	5650	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT Euro 6	3,31	●	-	5500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT Euro 6	4,10	●/○	-	7000	-	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT cambio automatico a 10 rapporti**	3,73	●	-	5500	-	-
<b>AWD</b>						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	-	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	-	6000	-

## Valore max rimorchio frenato (kg)(a)

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	PTT				
		310	330	350	470	500
<b>Chassis cabina singola/doppia (senza cassone)</b>						
<b>FWD</b>						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	2450	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	2550	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	2550	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	2550	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	-	1850/1800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	2550	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	2550	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	-	-	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	-	1850/1800	-
<b>RWD</b>						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●/○	-	3000	3000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●/○	-	3500	3500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	-	2750	2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	3,73	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	4,10	●/○	-	-	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	●	-	-	2800	-
<b>AWD</b>						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	2800	2800	-

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento. **Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. <sup>(a)</sup>Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. <sup>(®)</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. \*Disponibile da febbraio 2020.

## Disponibilità modelli

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Chassis cabina singola													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT cambio automatico a 10 rapporti	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●
AWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

## Disponibilità modelli

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Chassis cabina doppia													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT cambio automatico a 10 rapporti	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	-	●
AWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Chassis Skeletal													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponibile, - = Non disponibile. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = = Passo extra lungo, sbalzo lungo. Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato.

## Valore max rimorchio frenato (kg)(a)

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Cerchi						
In acciaio – 16x6½" (montati con pneumatici 235/65 R16C su tutte le serie, 215/65 R16C sulla serie 310 L2 (MWB) e pneumatici 235/65 R16C 121/119 su camper Chassis con telaio Skeletal)* (di serie sui modelli 310 Ambiente L1 (SWB) e 310 L2 (MWB) sui modelli Ambiente LHD; di serie sui modelli 330 L1 (SWB), 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF), escluso il cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Ambiente e Trend; di serie su FWD, esclusa la serie 310 L1 (SWB) e L2 (MWB), la serie 410 L3 (LWB) e L4 (LWB EF) 410, e con cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Trend LHD; e di serie su 310 L2 (MWB) sui modelli Trend con cabina singola) (di serie su 310 L2 (MWB) per mercati LHD; di serie su FWD, esclusa la serie 310 L3 (LWB) e L4 (LWB EF), la serie 310 L1 (SWB) e L2 (MWB) 310 e con cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Trend LHD; e di serie sui modelli 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF) 350 escluso cambio automatico a 6 rapporti su cabina doppia) (di serie sui modelli 410; e di serie su L2 (MWB), L3 (LWB EF), L4 (ELWB EF) ed escluso cambio automatico a 6 rapporti su camper Chassis) (non disponibile sulla serie 410 L3 (LWB) e L4 (LWB EF) per tutti i modelli Chassis Skeletal)	●	●	–	●	●	D2XAD
In acciaio – 16"x5", ruote posteriori doppie, coprimozzi su ruote anteriori (montati con pneumatici 195/75 R16C BSW)* Disponibili solo come optional sulle serie AWD, FWD e 470; optional su RWD, optional sulla serie 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF) 350 per i modelli Ambiente LHD; e di serie sui modelli AWD, FWD e 350 per cabina doppia) (disponibile solo come optional sulle serie AWD, FWD, 430 e 470; e di serie sui modelli AWD, FWD e 350 con cabina singola)	○	○	–	–	–	D2XCS/D5AAV
In lega – 16"x6½". a 5x2 razze (montati con pneumatici 235/65 R16 BSW, esclusa la serie 310 L2 (MWB) che monta pneumatici 215/65 R16C BSW)* (pneumatici BSW optional sulla serie 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e sulla serie 310 L2 (MWB), sui modelli Trend, e optional sulla serie 330 L1 (SWB) per modelli Trend LHD e cabina singola) (non disponibili per la serie 410 L4 (LWB EF) su camper Chassis)	–	○	–	○	○	D2XD7
In lega "Design Trail"– 16"x6½", a 10 razze (montati con pneumatici 235/65 R16)	–	–	●	–	–	D2XBR
Coppe ruote parziali	●	–	–	–	–	D5AAG
Coppe ruote – Complete (non disponibili nei modelli DRW)	–	●	–	●	●	D5AAB
Ruota di scorta – Acciaio full-size con kit attrezzi (di serie su DRW)	○	○	○	●	●	D17AD
Kit gonfiaggio pneumatici	●	●	●	□	□	AHTAB

## Stile ed estetica

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Caratteristiche di design						
Specchietti retrovisori esterni – Eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato	●	●	●	●	●	–
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale, braccio corto	●	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale, braccio lungo	○	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Elettrici e riscaldati, braccio corto (Skeletal Trend richiede la serie 350M e 350L)	○	●	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Specchietti retrovisori esterni – Elettrici e riscaldati, braccio lungo	○	○	○	○	○	BSHDJ, BSDBD
Specchietti retrovisori esterni – Ripiegabili elettricamente, elettrici e riscaldati, braccio corto (su Chassis Skeletal disponibili con 350M e 350L GVM)	○	○	○	○	○	B5HBJ
Carrozzeria – HI (Tetto basso)	●	●	●	●	●	A1FAB
Cassone laterale in alluminio anodizzato, largo – Barre paraincastro laterali (dove previste per legge), fasce di supporto sponda posteriore, paratia a rete seconda unità e laterale e luci di ingombro posteriori senza montanti (non disponibili sui modelli L1 (SWB))	○	○	○	–	–	A9CAX
Cassone ribaltabile (colore carrozzeria) in alluminio anodizzato, largo – Barre paraincastro laterali (dove previste per legge), fasce di supporto sponda posteriore, paratia a rete seconda unità e laterale e luci di ingombro posteriori con montanti (non disponibili sui modelli L1 (SWB)). Non disponibile nelle serie 350M, 470M e 310M con cabina doppia)	○	○	○	–	–	A9CAY
Modanature carrozzeria – Larghe, monocoloro	●	●	●	●	●	BMBBK
Modanature carrozzeria – Larghe, colore carrozzeria	–	–	–	–	○	BMBBL
Paraurti anteriore – Colore carrozzeria parziale	●	●	●	●	●	CLFBW
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in monocoloro	–	–	–	–	○	CLFKG
Maniglie porte – Colore proprio	●	●	●	●	●	CAAAB
Griglia anteriore – Monocoloro	●	–	–	●	–	BLDCF
Griglia anteriore – Monocoloro con cornice cromata	–	●	●	●	●	BLDAB
Paraspruzzi – Anteriori	○	○	○	○	○	A3EAB
Cristalli oscurati – Completo	●	●	●	●	●	B2GAB
Vernice						
Vernice – Colore metallizzato	○	○	○	○	○	AD4AC
Pacchetti optional						
Visibility Pack 1 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○	○	–	–	ABSAH
Visibility Pack – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	–	○	○	–	○	ABSAB
Visibility Pack 4 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti (nei modelli camper, non disponibili nella serie 350E, nella serie Skeletal 350E e 410)	○	○	○	○	○	ABSAN

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.
\*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

## Esperienza di guida

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Assistenza al conducente						
Controllo velocità di crociera (include volante rifinito in pelle e limitatore di velocità regolabile)	○/□	●	●	○/□	●	GTDAB
Lane Keeping Alert – Avviso mantenimento della carreggiata <sup>2)</sup> (include abbaglianti automatici <sup>1)</sup> , quadro strumenti gamma alta, parabrezza riscaldato Quickclear e fari automatici)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Lane-Keeping Aid – Mantenimento della carreggiata <sup>2)</sup> (include Lane-Keeping Alert)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Adaptive Cruise Control (ACC) (comprende Pre-Collision Assist <sup>2)</sup> (con Rilevamento pedoni), volante rivestito in pelle e Lane-Keeping Alert <sup>2)</sup> (se è presente il motore EU6.2 su Camper Chassis Skeletal)	○	○	○	○	○	GTDAC
Intelligente Adaptive Cruise Control (include Pre-Collision Assist <sup>2)</sup> e volante rivestito in pelle) (disponibile solo quando specificato con ICE Pack 25)	□	□	□	□	□	GTDAX
Controllo dell'accelerazione	○	○	○	□	□	C7JAB
Limitatore di velocità – 90 km/h (di serie solo sulle serie 430 e 470)	●/○/□	●/○/□	○/□	□	□	DCFAB
Limitatore di velocità – 100 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○/□/-	○/□/-	○/□/-	○	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 110 km/h	□	□	□	○	○	DCFAB
Limitatore di velocità – 120 km/h	□	□	□	–	–	DCFAB
Limitatore di velocità – 130 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○/-	○/-	○/-	○	○	DCFAT
Limitatore di velocità – 140 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○/-	○/-	○/-	○	○	DCFAL
Limitatore di velocità – 155 km/h	●	●	●	●	●	–
Controllo dell'ondeggiamento rimorchio (TSC) <sup>1)</sup> (attivato con attacchi traino rimorchio Ford)	□	□	□	–	–	C2DAB
Luci esterne						
Fari – Luci diurne	●	●	●	●	●	JBCAB
Fari – Proiettori alogeni con luci diurne	●	●	●	●	●	JBBAB
Fari – Luci di sterzata statica	–	●	●	–	●	JBDAR
Fari – Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED e funzione di svolta statica	○	○	○	○	○	JBBAC
Fari – Regolazione assetto	●	●	●	●	●	JEAAB
Fari – Accensione/Spegnimento automatico	□	□	□	□	□	JEDAC
Fari – Quattro fasci	●	–	–	●	–	JBDAV
Fendinebbia – Anteriori	○/□	●	●	□	●	JBKAB
Luci di ingombro su tetto	●	●	●	–	–	JBPAB
Luci di ingombro laterali (solo modelli L4 e L5)	●	●	●	–	–	JDCAB
Sospensioni						
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas e molle a balestra posteriori	●	●	●	●	●	–
Strumenti e comandi						
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	D19AC
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (di serie nella cabina singola serie 430 e nella cabina doppia serie 470, e solo optional con cambio manuale sui modelli Trend con cabina doppia)	○/●/□	○/●/□	○/●/□	○	○	HDKAD
Tecnologia						
Modalità di guida selezionabile	●	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.

## Prestazioni ed efficienza

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Strumenti e comandi						
Percorrenza residua computer di bordo, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna	●	●	●	●	●	HEBAD
Sensore di rilevamento acqua nel filtro carburante	●	●	●	●	●	–
Batteria – Avviamento a freddo (-20°C)	●	●	●	●	●	DEAAD
Batteria – Doppia batteria ad acido libero migliorata (IF), avviamento a freddo (-29°C)	○	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batteria – Doppia batteria a ciclo profondo H8 AGM (solo nelle varianti con motore EU6.2) (richiede un alloggiamento per doppia batteria a elevata resistenza)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HTCAG, HTAAC
Alternatore – Impiego standard 165 A (motori EU6.2)	●	●	●	–	–	HUAAB
Alternatore – Impiego gravoso estremo (240 Amp) (optional solo su motori EU6.2)	○	○	○	●	●	HUAAD
Tecnologia						
Filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF)	●	●	●	●	●	A4MAB

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento.

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Comfort interno						
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	●	●	●	●	●	–
Cassetto portaoggetti – Con coperchio e spazio per cartelle formato A4	●	–	–	●	–	B5LAC
Cassetto portaoggetti – Con serratura, coperchio e spazio per cartelle formato A4	–	●	●	–	●	B5LAB
Console quadro strumenti AUX 2-DIN	○	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	●	–
Presa di corrente – 2 x 12 V (ubicata sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	●	●	●	●	●	–
Presa di corrente – convertitore di potenza 230 V (150 W)	○	○	○	–	–	J3EAB
Presa di corrente – 230 V (400 W) (esclude HEVI)	○	○	○	–	–	J3EAC
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	○	○	○	○	○	B5AAB
Stivaggio – Tasche per cartine porta anteriore	●	●	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore fascia	●	●	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sotto doppio sedile passeggero)	●	●	●	●	●	–

Impianti audio e di comunicazione						
Radio AM/FM a singolo DIN, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod® (disponibile nella serie 350 Trend a cabina doppia e nella serie 310 L2 (MWB), nella serie 350 Trend a cabina singola, 330 L1 (SWB) e 310 L2 (MWB))	●	●	●	○	●	ICFAN
Radio AM/FM a singolo DIN con DAB, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod®	○	○	○	○	○	ICFAP
Connection Radio (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (per cabina singola; di serie sui modelli Base 430 e 470, di serie sui modelli Trend 430 e 470, optional sui modelli Base 470, optional sui modelli Base, di serie sui modelli Trend 470, optional sui modelli Trend. Per Chassis Skeletal; optional sui modelli Base e Trend, di serie per Camper 410E e 410L	●/○	●/○	●/○	○	○	ICFAS
Connection Radio con DAB (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (per cabina singola e cabina doppia; optional sui modelli Base e Trend ad esclusione delle serie 370, 410, 430, 470, 460 e 440. Per Chassis Skeletal; optional nei modelli Base/Trend/Camper ad esclusione delle serie 370, 410, 430, 470, 460 e 440)	●/○	●/○	●/○	○	○	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)	○	○	○	○	○	ICFAW
Radio AM/FM con DAB, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)	○	○	○	○	○	ICFAX
Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti	○	○	○	○	○	ICFA0
Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti	○	○	○	○	○	ICFA1

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Controllo clima						
Climatizzatore – Anteriore, dotato di filtro antipolline	○	●	●	○	●	AC--B
Riscaldatore a ricircolo	●	●	●	●	●	G2AAE
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	○	○	○	○	○	G2AAF
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante, dotato di allarme perimetrale	○	○	○	○	○	G2AAM
Illuminazione interni						
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con effetto teatro	●	–	–	●	–	JCFAF
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con oscuramento graduale e luci di lettura	–	●	●	–	●	JCFAC
Sedili						
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	●	●	●	●	●	BYPAY
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	–	○	○	–	–	BYPAM
Sedile lato guida – Manuale a 4 vie, girevole	–	–	–	–	–	BYPAX
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	○	○	–	–	BYQAZ
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	○	○	–	–	BYQAZ/ BY2AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti	–	–	–	–	–	BVPAD
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	●	●	●	●	●	BW7AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, riscaldato, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	●/○	○	○	–	–	BW7AB/ BY2AB
Sedile passeggero anteriore – Regolazione manuale a 2 vie	●	●	●	○	○	BYQAB
Sedile passeggero anteriore – manuale a 4 vie, girevole	–	–	–	–	–	BYQAY
Sedili posteriori – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	BYBCH
Rear Seat Pack 1 – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) rimovibili (solo cabina doppia)	●	●	●	–	–	BYYAB

Strumenti e comandi						
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (disponibile solo con AWD, non disponibile sulle varianti con motori EU6.2)	●	●	●	●	●	–
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (di serie sulle varianti 2WD con motore EU6.2 e su tutti i motori HDT6)	●	●	●	●	●	–
Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza	●	●	●	●	●	GRAAF
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza con sistema di lavaggio elettrico	●	●	●	●	●	CFFAB
Tergicristalli – Anteriori, automatici con sensore di rilevamento pioggia (include fari automatici)	□	□	□	□	□	CFFAE
Volante – 4 razze in poliuretano	●	–	–	●	–	GTAAB
Volante – 4 razze, rivestito in pelle	□	●	●	○	○	G2AAE
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	●	●	●	●	●	B2CAF

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
**Nota:** Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Tecnologia						
Serbatoio carburante singolo – 70 litri	●	●	●	●	●	GBAAB
Serbatoio carburante singolo portata estesa – 95 litri	○	○	○	–	–	GBAAC
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	●	●	●	●	●	GBZAJ
Sistema di post-trattamento AdBlue® – 24 litre	●	●	●	●	●	-
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	DECAU
Parabrezza riscaldato Quickclear	□	□	□	□	□	B3MAB

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
**Nota:** Ilmarchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

## Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Sicurezza						
Controllo elettronico della stabilità (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	FEAAQ
Controllo in curva <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Assistenza alla partenza in salita (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	FEAAQ
Controllo adattivo del carico (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Controllo stabilità antiribaltamento (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	-
Airbag – Lato guida <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Lato passeggero anteriore* <sup>1)</sup> (interruttore di disattivazione airbag passeggero incluso)	○/□	○/□	○/□	○	○	CPHAB
Airbag – Airbag anteriori e a tendina <sup>1)</sup>	□	□	□	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	CPBAB
Estintore (6 kg)	●/–	●/–	●	–	–	AHKAJ
Kit pronto soccorso	○	○	○	–	–	AHQAB

## Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Protezione						
Allarme – Perimetrale	○	○	○	○	○	HNAAD
Allarme – Thatcham Categoria 1 – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi)	○	○	○	–	–	HNAAG
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS) (Immobilizer Categoria 2 approvato dalle società di assicurazioni)	●	●	●	●	●	-
Chiusura – Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●	CBAAB
Serrature – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati	○/□	○	○	–	–	CBAAM
Chiusura – Chiusura centralizzata a distanza con un portachiavi	●	–	–	–	–	CBFAQ
Serrature – Chiusura centralizzata a distanza con due portachiavi	□	●	●	●	●	CBFAJ
Serrature – Apertura configurabile a 2 fasi*	●	●	●	●	●	CB4AB
Chiusura – Sbloccaggio configurabile – Apertura porta lato guida indipendente*	○	–	–	–	–	CB4AD
Serrature – Sbloccaggio configurabile – Sbloccaggio corriere con bloccaggio automatico alla chiusura con forza, ribloccaggio porta sul lato opposto e ribloccaggio automatico dopo 3 secondi*	○	–	–	–	–	CB4AH
Chiusura – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano dopo 45 secondi se non viene aperta alcuna porta	●	●	●	●	●	CBIAB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura	●	●	●	●	●	CBCAB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura, con chiusura di sicurezza	○	–	–	–	–	CBCAE
Chiusura – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a 8 km/h	●	●	●	●	●	CBBAE
Chiusura – Apertura cofano azionata a chiave	●	●	●	●	●	-
Freni						
Doppio circuito, dischi anteriori e posteriori, con servoassistenza autoregolante e ABS	●	●	●	●	●	-

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.
\*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona.
**Nota:** La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario.
**\*Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale.**

## Utilità

	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Carrozzeria						
Finestrini laterali – Seconda fila, fissi (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	B3AAC/B3BAC
Protezione inferiore motore	○	○	○	○	○	AICAH
Tappetini e rivestimento						
Rivestimento del pianale – Cabina, in gomma facile da pulire (solo Chassis cabina singola e Skeletal)	●	●	●	●	●	BBKAC
Rivestimento del pianale – Esteso, in gomma facile da pulire (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	BBKAD
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomato (solo Chassis cabina singola e Skeletal)	●	●	●	●	●	BBZAC
Rivestimento padiglione – Esteso, sagomato (solo Chassis cabina doppia)	●	●	●	–	–	BBZAH
Protezione inferiore in metallo	○	○	○	○	○	–
Certificazione						
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	●	●	●	●	●	–
Caratteristiche funzionali esterne						
Barra di traino con controllo dell'ondeggiamento rimorchio e kit elettrico a 13 pin (potrebbe richiedere un tachigrafo)	○	○	○	–	–	CIDAB
Strumenti e comandi						
Indicatore cambio marcia	●	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, ◻ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

## Garanzia

	Chassis Cab
2 anni/km illimitati Garanzia Base	■
2 anni/km illimitati Garanzia Vernice*	■
12 anni/km illimitati contro la corrosione perforante*	■
4 anni/105.000km – 7 anni/105.000km – 140.000km – 200.000 km (disponibile su motori benzina, diesel e mild hybrid)*	◻
1 anno**/km illimitati soccorso stradale Ford Assistance	■
Ford Service Pack	◻

■ = Di serie, ◻ = Optional a costo aggiuntivo.

\* Dalla data della prima registrazione. Soggetto a termini e condizioni

\*\* Il servizio è esteso a 24 mesi per tutti i veicoli soggetti a manutenzione ordinaria con intervalli di 2 anni (Per conoscere l'intervallo di manutenzione del tuo veicolo consultare il manuale di uso e manutenzione). Il soccorso stradale Ford Assistance é esteso a tutta la durata del piano in caso di acquisto di garanzia convenzionale FordProtect.

## Opzioni Veicoli Speciali

	Codice SVO	Entry	Trend	Trail	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
<b>Carrozzeria</b>							
No sedile passeggero (nessuna base) (disponibile su Chassis cabina singola)	A304	<input type="checkbox"/>	FS--C				
<b>Elettrico</b>							
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min.	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DCNAB
Batteria singola a ciclo profondo AGM H8 95Ah (inclusa batteria standard)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HTCAH				
Quadro fusibili ausiliario	A526	<input type="radio"/>	JZGAB				
Pack predisposizione lampeggiante – Interruttore e cablaggio (include pannello fusibili ausiliario (A526))	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	JZFAC
High specification Interface Connector (fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliario (A526)))	A608	<input type="radio"/>	JZDAE				
Modulo interfaccia programmabile		<input type="radio"/>	JRSAB				
Impianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) senza barra di traino		-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Ford Programmable Battery Guard – Sistema brevettato di protezione della batteria programmabile a 10 modalità in grado di proteggere batterie Ford e di terzi	A540	<input type="radio"/>	JZAAC				
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i requisiti di presa di forza per applicazioni gravose equipaggiando i veicoli con due batterie AGM (2 x 95 Ah) a ciclo profondo ad alte prestazioni, alternatore 240 A, controllo regime di giri motore e protezione della batteria programmabile Ford (non disponibile con il cambio automatico)	A550	<input type="radio"/>	JZXAC				
<b>Vernice</b>							
Vernice speciale, 100 colori disponibili, rivolgersi al concessionari per i dettagli♦	Varie	<input type="radio"/>	AB7AB				

= Optional, a pagamento.

♦Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere in colore proprio.

## Step successivi



**Per consultare le caratteristiche e specifiche complete**, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: [www.Ford.it](http://www.Ford.it)



### Test drive

Visita il tuo concessionario Ford Veicoli Commerciali e fai una prova su strada con Ford Transit. Trova il concessionario Ford Veicoli Commerciali più vicino: [www.ford.it/dealer-locator](http://www.ford.it/dealer-locator)



### Configura il tuo veicolo

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: [www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv](http://www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv)



### Contatti

Numero Verde 800224433 Servizio Clienti  
Ford Credit 0651855660



### Assistenza

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



### Ford Credit

Quando si tratta di finanziare la tua auto mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni d'acquisto per i clienti privati attraverso IdeaFord o il Finanziamento Ford Rateale classico.

Ford Leasing o il noleggio a lungo termine Ford Business Partner per i clienti Business/Azienda.

Per maggiori informazioni visita il sito [www.ford.it/finanziamenti](http://www.ford.it/finanziamenti)



L'app FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Individua gli spazi di parcheggio vicini, contiene i dettagli sul veicolo e i suoi costi e una serie di informazioni utili. Live Traffic è disponibile gratuitamente per 2 anni in seguito a una nuova immatricolazione, a condizione che il veicolo disponga di SYNC 3 con navigazione.

Per saperne di più, visita <https://www.fordpass.it/>

**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come "Optional" o "Allestimento/pacchetto optional", ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **★** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

#### Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

#### Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

#### Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a [clienti@ford.com](mailto:clienti@ford.com)

#### Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 207535. FoE J64E  
0521/ITA it  
May 2021.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ITA it



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

