

FORD TRANSIT CITY



TRANSIT CITY MODELLI

Tipo di carrozzeria	Livello di allestimento	Serie	Lunghezza	Altezza	Motore	Cambio	Trazione
Furgone	Trend	300S	Passo corto	H1	Motore elettrico 110 kW	Automatico	Anteriore
Furgone	Trend	330M	Passo lungo	H2	Motore elettrico 110 kW	Automatico	Anteriore
Chassis Cabina Singola	Trend	330M	Passo lungo	H1	Motore elettrico 110 kW	Automatico	Anteriore

SPECIFICHE DELLA MOTORIZZAZIONE

100% Elettrico	Onboard Charger	Ricarica rapida DC	Capacità della batteria	Potenza motore	Coppia (Nm)	Potenza motore (CV)
E-Motor	11kW	87kW	56kWh	110kW	260 Nm	150

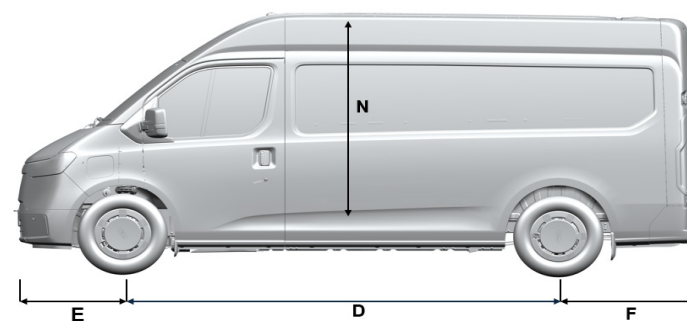
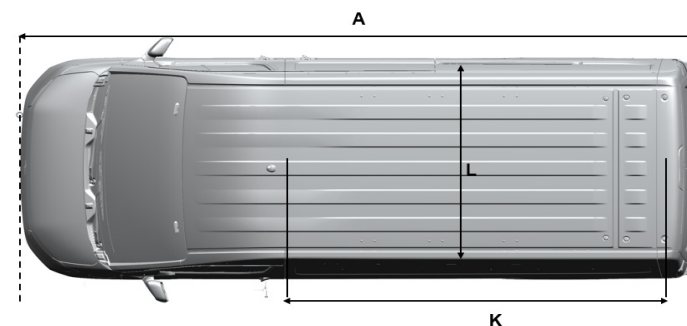
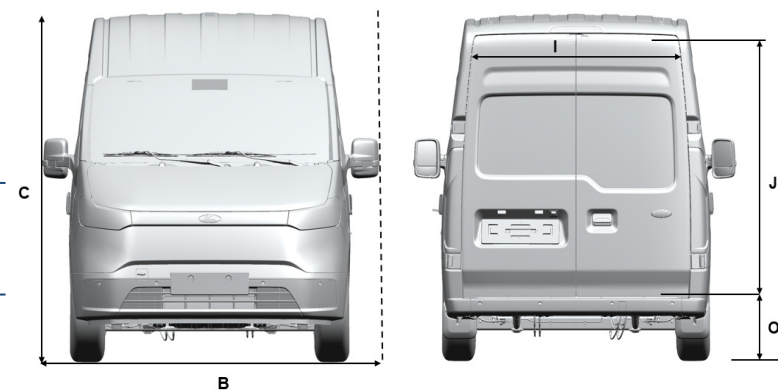
TRANSIT CITY CONSUMI, AUTONOMIA E RICARICA

	Autonomia WLTP ciclo combinato (km)	Consumo di energia WLTP ciclo combinato (kWh/100km)	Autonomia WLTP ciclo urbano (km)	Consumo di energia WLTP ciclo urbano (kWh/100km)	Tempo di ricarica rapida DC 10-80% (25°C)	Potenza di ricarica DC massima (kW) (25~40°C)	Tempo di ricarica AC 10-100% (25°C) - 7,4 kW monofase	Tempo di ricarica AC 10-100% (25°C) - 11 kW trifase
Furgone Passo Corto (Pneumatici estivi)	254	23,8	380	15,5	33 min	87	8 h	5,5 h
Furgone Passo Lungo (Pneumatici estivi)	224	26,9	342	17,3	33 min	87	8 h	5,5 h
Chassis Cabina Singola (Pneumatici estivi)	178	32,1	312	18,4	33 min	87	8 h	5,5 h

Tipo di carrozzeria	CO2 emissioni (g/km)	Velocità massima (km/h)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Portata netta (kg)	Portata (kg)
Furgone Passo Corto	0	120	3.000	1.990	1.330	1.780	1.010	1.085
Furgone Passo Lungo	0	120	3.270	2.070	1.440	1.920	1.200	1.275
Chassis Cabina Singola	0	120	3.270	1.745	1.440	1.920	1.525	1.600

DIMENSIONI - FURGONE

Esterno - Lunghezza (mm)		Passo corto Tetto Normale	Passo lungo Tetto Alto
A	Lunghezza totale	4.985	5.285
D	Passo	3.060	3.360
E	Sbalzo anteriore	810	810
F	Sbalzo posteriore	1.115	1.115
	Larghezza apertura porta laterale	1.164	1.164
Interno - Lunghezza (mm)			
K	Lunghezza massima del vano di carico (al pianale con paratia)	2.770	3.070
Esterno - Altezza (mm)			
C	Altezza massima	1.991	2.285
	Altezza di ingresso della porta laterale di carico	1.397	1.397
J	Altezza di ingresso della porta posteriore	1.330	1.620
Interno - Altezza (mm)			
N	Altezza dal pianale al tetto	1.456	1.746
O	Altezza della soglia di carico (SRW)	550	552
Esterno - Larghezza (mm)			
B	Larghezza con specchietti retrovisori	2.258	2.258
	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.150	2.150
	Larghezza senza specchietti retrovisori	1.885	1.885
I	Larghezza di ingresso della porta posteriore	1.593	1.593
Interno - Larghezza (mm)			
L	Larghezza massima del vano di carico	1.740	1.740
	Larghezza tra i passaruota	1.300	1.300
Interni - Volumi (m³)			
	SAE - Capacità del vano di carico	6	8
	Volume di carico massimo (con paratia)	6,43	8,5
Esterno - Altro (m)			
	Diametro di sterzata tra marciapiedi	12	13



DIMENSIONI - CHASSIS CABINA SINGOLA

Esterno - Lunghezza (mm)

A	Lunghezza totale (esclusa la pedana)	5.200
D	Dall'estremità anteriore del veicolo al centro della ruota anteriore	810
F	Dall'estremità posteriore del veicolo al centro della ruota posteriore (esclusa la pedana)	1.030
E	Passo	3.360
	Lunghezza del telaio	2.890
Q	Distanza tra centro ruota anteriore e retro cabina	1.441
R	Distanza tra centro ruota posteriore e retro cabina	1.955

Esterno - Altezza (mm)

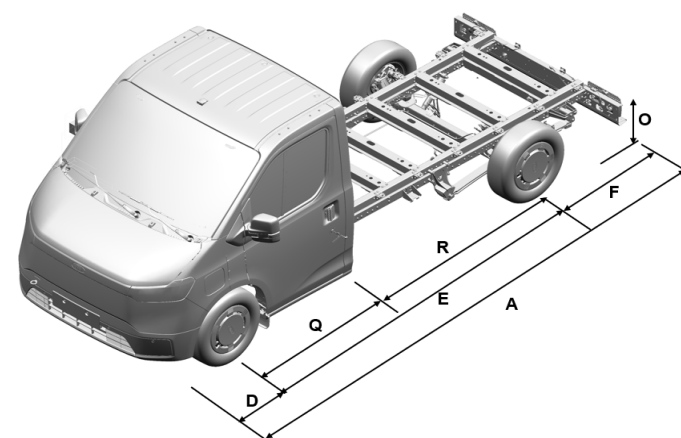
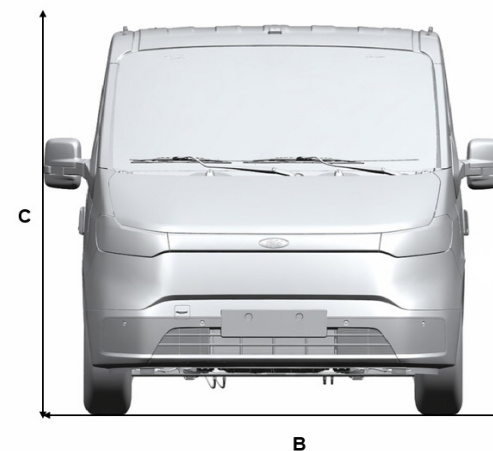
C	Altezza totale (massima)	2.000
O	Altezza pianale/telaio	616

Esterno - Larghezza (mm)

B	Larghezza con specchietti retrovisori	2.258
	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.150
	Larghezza senza specchietti retrovisori	1.885
	Carreggiata posteriore standard	1.634

Esterno - Altro (m)

Diametro di sterzata tra marciapiedi	13
--------------------------------------	----



I dati di autonomia e consumo sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.

Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.

Il consumo di energia di un veicolo può essere influenzato dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.

La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

