

# TRANSIT



SELEZIONA

CARROZZERIA

C'è sempre un Ford Transit perfetto per le tue esigenze, basta solo scegliere la carrozzeria e gli accessori.



**VAN**



**VAN DOPPIA CABINA**



**COMBI M1**

Il Ford Transit Van è disponibile in due diverse versioni. Scopri quale di queste si adatta di più alle tue necessita.



**E-TRANSIT TREND**



**TREND**

SELEZIONA

## TREND

### Principali caratteristiche degli esterni

- Specchietti retrovisori in tinta a regolazione elettrica e riscaldati
- Proiettori quad beam alogeni con mascherina nera e luci diurne LED
- Coppe ruote piene
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Pre-Collision Assist con Rilevamento pedoni

### Principali caratteristiche degli interni

- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata
- Volante con rivestimento Sensico® e cruise control
- Sedile lato guida con regolazione lombare
- Luce di lettura

### Motorizzazioni

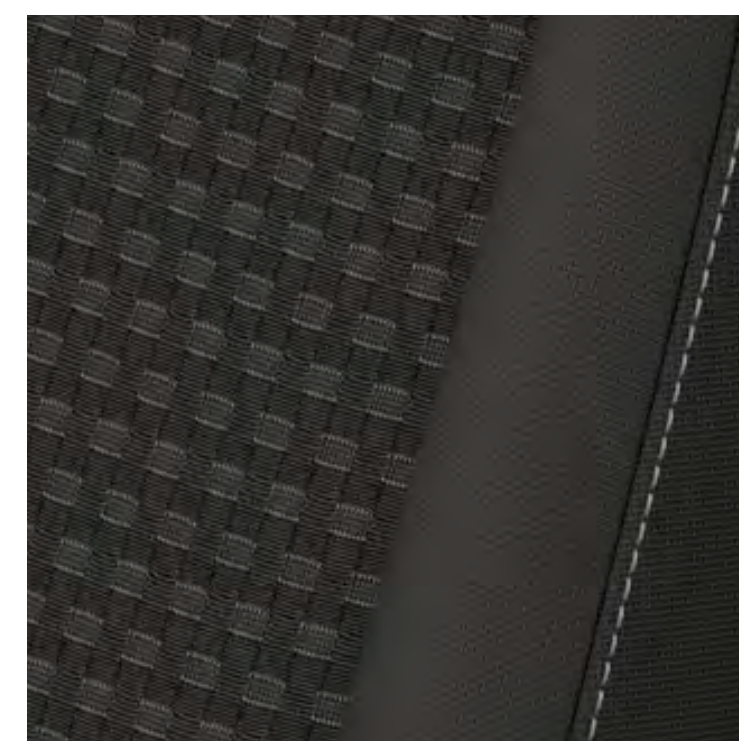
#### Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

- 105 CV (77 kW)
- 130 CV (96 kW)
- 165 CV (121 kW)
- 165 CV (121 kW) HDT (solo RWD Van)

### Versioni

- Van
- Doppia Cabina
- Combi M1

SERIE



SELEZIONA

SERIE

## E-TRANSIT TREND

### Principali caratteristiche degli esterni

- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Fendinebbia anteriori
- Coppe ruote piene

### Principali caratteristiche degli interni

- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata
- Lane-Keeping Aid – Mantenimento della carreggiata

### Motore elettrico

#### Batteria da 68 kWh

184 CV (135 kW)

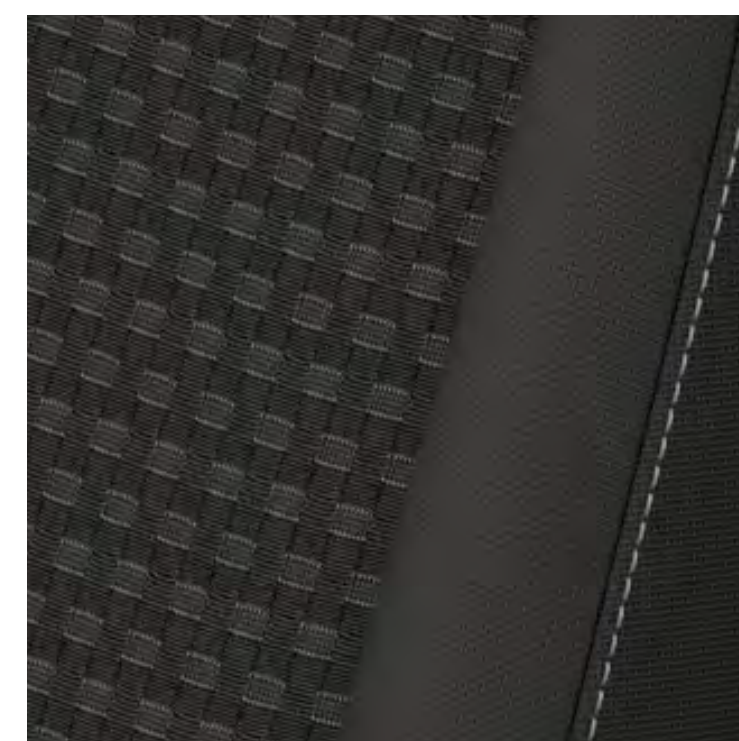
269 CV (198 kW)

#### Versioni

Van

Doppia Cabina (solo L3)

**Nota** Auto Start-Stop, computer di bordo e Ford Easy Fuel non sono disponibili sui modelli E-Transit.



## PERSONALIZZA

Personalizza il tuo stile con una scelta di colori, opzioni ed extra.

Il Ford Transit Van deve la sua resistenza a un processo speciale di verniciatura a più stadi che consentirà al veicolo di mantenere il suo aspetto per molti anni.



**Grey Matter**  
Colore carrozzeria solido

## COLORI



**Blazer Blue**  
Colore carrozzeria solido



**Agate Black**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Magnetic**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Frozen White**  
Colore carrozzeria solido



**Metallic Blue**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Moondust Silver**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Race Red**  
Colore carrozzeria solido

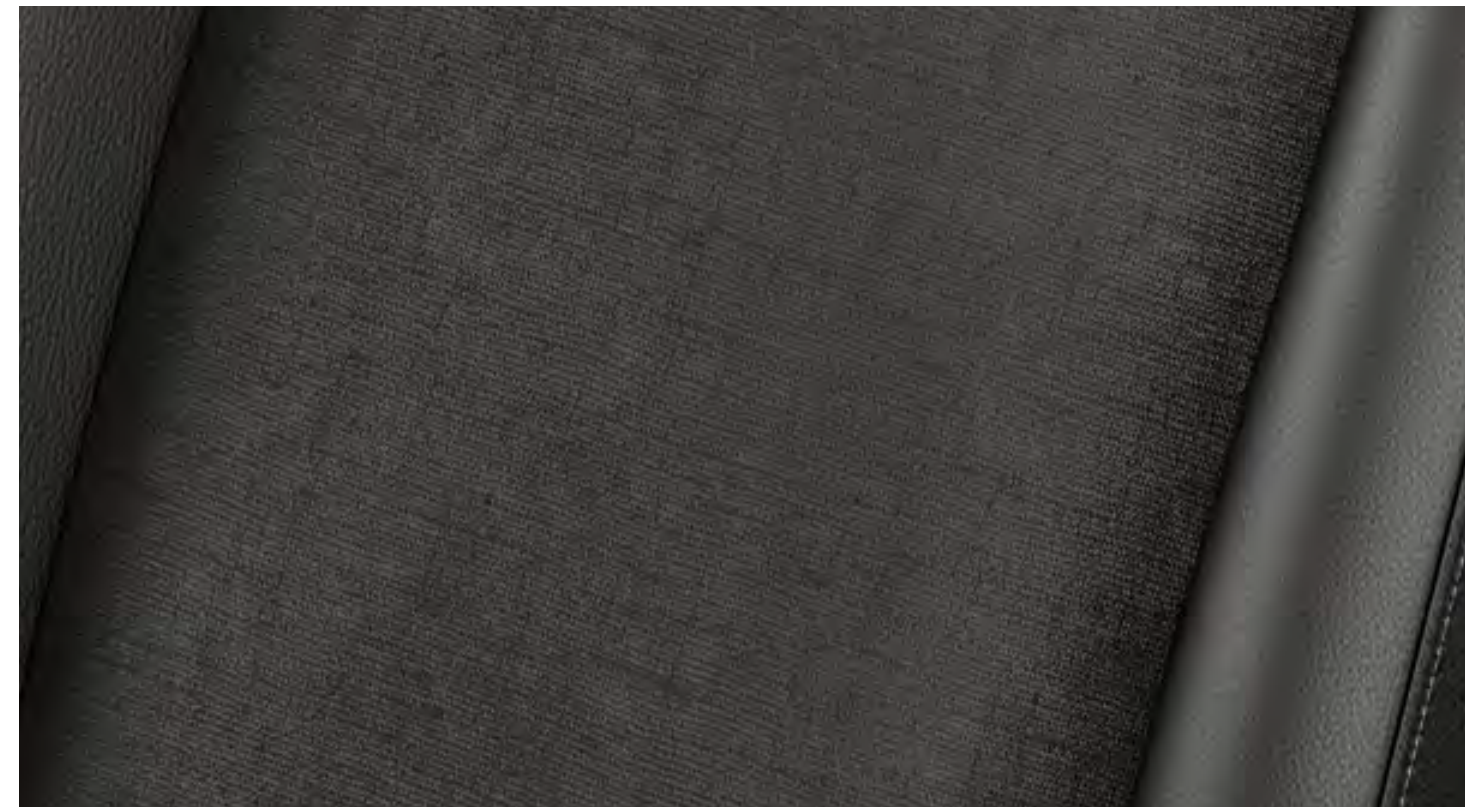
**Nota.** Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le finiture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

\*Colore carrozzeria optional. Rivolgersi al proprio Transit Center per maggiori informazioni.



**Capitol in Ebony/City in Ebony**

Di serie su Trend



**Crosshatch su Salerno in Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico® in Ebony**

Optional su Trend

## SPECIFICHE

## DIMENSIONI DEL VAN

DIMENSIONI (MM)	L2 H2		L3 H2		L4 H3
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD	RWD/AWD
Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
Larghezza complessiva senza specchietti (DRW)	—	—	—	—	2126
Larghezza complessiva senza specchietti (5T DRW)	—	—	—	—	2174
Altezza complessiva* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2411-2530	2443-2533	2680-2778
Altezza complessiva* (E-Transit)	—	2551-2559/—	—	2552-2554/—	2791-2799/—
Passo	3300	3300	3750	3750	3750
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
Larghezza accesso porta laterale	1300	1300	1300	1300	1300
Altezza accesso porta di carico laterale	1700	1600	1700	1600	1600
Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
Altezza accesso porta posteriore	1748	1648	1748	1648	1887
Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	3083	3083	3533	3533	4256
Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392

## DIMENSIONI DEL VAN

DIMENSIONI (MM)	L2 H2		L3 H2		L4 H3
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD	RWD/AWD
Spazio di carico tra gli archi ruota (DRW)	—	—	—	—	1154
Pianale di carico a tetto	1886	1786	1886	1786	2025
Altezza di carico* (diesel)	482-605	615-706	478-592	608-695	608-677
Altezza di carico* (E-Transit)	—	645-741/—	—	650-721/—	644-727/—
<b>CAPACITÀ (CU.M)</b>					
Volume di carico massimo (con paratia)	10.0	9.5	11.5	11.0	15.1
Spazio di carico (con paratia) (VDA)	9.3	8.3	10.8	10.2	14.1
<b>RAGGIO DI STERZATA (M)</b>					
Diametro di volta cerchi da 16"	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69
Diametro di volta cerchi da 16" (DRW)	—	—	—	—	13,3/—

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriori singole, DRW = Ruote posteriori doppie.



**L2 H2**



**L3 H2**



**L3 H3**



**L4 H3**

## SPECIFICHE

## DIMENSIONI VAN DOPPIA CABINA

DIMENSIONI (MM)	L2 H2		L3 H2		L4 H3
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD	RWD/AWD
Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981	6704
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti	2059	2059	2059	2059	2059
Altezza complessiva* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2411-2530	2443-2533	2680-2778
Altezza complessiva* (E-Transit)	—	2551-2559/—	—	2552-2554/—	2791-2799/—
Passo	3300	3300	3750	3750	3750
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208	1931
Larghezza accesso porta laterale	1200	1200	1200	1200	1200
Altezza accesso porta di carico laterale (diesel)	1664	1564	1664	1564	1564
Altezza accesso porta di carico laterale (E-Transit)	—	1564/—	—	1600/—	1564/—
Larghezza accesso porta posteriore	1565	1565	1565	1565	1565
Altezza accesso porta posteriore (diesel)	1697	1597	1697	1597	1836
Lunghezza massima spazio di carico (livello pianale con paratia)	2038	2038	2488	2488	3211

## DIMENSIONI VAN DOPPIA CABINA

DIMENSIONI (MM)	L2 H2		L3 H2		L4 H3
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD	RWD/AWD
Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784	1784
Spazio di carico tra gli archi ruota	1392	1392	1392	1392	1392
Pianale di carico a tetto (diesel)	1818	1718	1818	1718	1955
Pianale di carico a tetto (E-Transit)	—	1718/—	—	1818/—	1955/—
Altezza di carico* (diesel)	524-643	654-740	532-640	646-740	644-728
Altezza di carico* (E-Transit)	—	654-740/—	—	633-719/—	644-728/—
Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2 m	1789	1789	2239	2239	2962
<b>CAPACITÀ (CU.M)</b>					
Volume di carico massimo (dietro la paratia)	6.1	5.7	7.6	7.2	10.6
Spazio di carico (dietro la paratia) (VDA)	5.5	5.3	7.0	6.6	9.8
<b>RAGGIO DI STERZATA (M)</b>					
Diametro di volta cerchi da 16"	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale.



**L2 H2**



**L3 H3**



**L4 H3**

## SPECIFICHE

## DIMENSIONI KOMBI M1

DIMENSIONI (MM)	L2 H2		L3 H2	
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD
Lunghezza complessiva	5531	5531	5981	5981
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2474	2474	2474	2474
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2112	2112	2112	2112
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW)	2059	2059	2059	2059
Larghezza complessiva senza specchietti (DRW)	—	—	—	—
Altezza complessiva*	2413-2530	2447-2531	2411-2526	2443-2546
Passo	3300	3300	3750	3750
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1208	1208	1208	1208
Larghezza accesso porta laterale	1200	1200	1200	1200
Altezza accesso porta di carico laterale	1664	1564	1664	1564
Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1565	1565	1565	1565
Altezza accesso portellone/porta posteriore	1697	1597	1697	1597
Lunghezza massima spazio di carico (dietro al sedile seconda fila)	2270	2270	2720	2720
Lunghezza massima spazio di carico (dietro ai sedili terza fila)	1486	1486	1936	1936



**L2 H2**



**L3 H2**

## DIMENSIONI KOMBI M1

DIMENSIONI (MM)	L2 H2		L3 H2	
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD
Larghezza massima spazio di carico	1784	1784	1784	1784
Spazio di carico tra gli archi ruota (SRW)	1392	1392	1392	1392
Spazio di carico tra gli archi ruota (DRW)	—	—	—	—
Pianale di carico a tetto	1818	1718	1818	1718
Altezza carico*	524-644	654-742	521-639	646-738
<b>CAPACITÀ (CU.M)</b>				
Spazio di carico massimo	10.0	9.5	11.5	11.0
Spazio di carico (VDA)	9.3	8.8	10.8	10.2
<b>RAGGIO DI STERZATA (M)</b>				
Diametro di volta cerchi da 16"	11,9	11,9	13,3	13,3

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Metodo VDA Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruote posteriori singole, DRW = Ruote posteriori doppie.

## SPECIFICHE

# OTTIENI IL MASSIMO DAL TUO NUOVO FORD

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

### **Il Ford Transit Custom è studiato per trasportare grandi quantità di merci.**

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

#### **Portata utile**

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PLV) e il peso a vuoto.

**PLV** indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PLV. Ad esempio, un 280 ha un PLV di 2.800 kg; e un 300 ha un PLV di 3.000 kg.

Per **peso a vuoto** si intende il peso di un veicolo di serie Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

**Il carico utile** è la differenza tra :

**Massa lorda del veicolo meno massa a vuoto = carico utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

#### **Conducente e passeggeri**

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

#### **Optional montati in fabbrica**

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

#### **Serie**

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli della serie Base con specifiche di serie, salvo diversamente specificato. I modelli delle serie Trend, Trail e Limited pesano generalmente più della serie base, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

#### **Tolleranze di fabbricazione**

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

#### **Accessori e trasformazioni aftermarket**

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

#### **Configura un furgone adatto alle tue esigenze**

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

**Nota** Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

## SPECIFICHE

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>①②</sup>	Combinato (L/100 km) <sup>③④</sup>
<b>VAN/VAN DOPPIA CABINA FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.93/3.450	210-219	8,0-8,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.450	215-230	8,2-8,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	226-237	8,6-9,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	217-230	8,3-8,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	226-237	8,6-9,1
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	234-253	8,9-9,7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.73	234-257	8,9-9,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	244-270	9,3-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	280	10,7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	274	10,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 10 velocità	3.73	281	11,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	233-263	8,9-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.73	234-262	8,9-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	247-274	9,4-10,5
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	263-280	10,0-10,7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	231-236	10,0-10,9

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>①②</sup>	Combinato (L/100 km) <sup>③④</sup>
<b>KOMBI M1 FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	231-236	8,8-9,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	231-236	8,8-9,0

Nota per tutti i motori Ford EcoBlue: I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> di 6 g/km e i consumi di carburante di 0,2-0,3 l /100 km. <sup>①</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio. <sup>②</sup>consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle Direttive europee (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per il NEDC (New European Driving Cycle, nuovo ciclo di guida europeo) e la WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente la procedura NEDC al più tardi entro la fine dell'anno 2020. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. Il CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida al risparmio di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita. Per ulteriori informazioni, vedere [https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida\\_CO2\\_Edizione\\_2024.pdf](https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida_CO2_Edizione_2024.pdf).

## PESI E CARICHI

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>VAN (3 POSTI) FWD</b>					
310 L2 H2	1027-1082	3140	2058-2113	1650-1700	1725
310 L3 H2	1028	3140	2112	1750	1725
350 L2 H2	1364-1469	3500-3550	2081-2136	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1310-1415	3500-3550	2135-2190	1750-2000	2000-2250

## SPECIFICHE

## PESI E CARICHI

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>RWD</b>					
350 L2 H2	1249-1371/903*	3500-3550	2179-2540/2597*	1750-1850	2150
350 L3 H2	1186-1691/679-886*	3490-3995	2232-2304/2614-2821*	1750-1850	2250
350 L4 H3	880-1163/524-731*	3490-3550	2387-2610/2769-2976*	1750-1850	2250
390 L2 H2*	1303	3900	2597	1850	2500
390 L3 H2*	1079-1286	3900	2614-2821	1850	2500
390 L4 H3*	924-1131	3900	2769-2976	1850	2500
420 L2 H2*	1478-1653	4075-4250	2597	1850	2600-2750
420 L3 H2*	1429-1636	4075-4250	2614-2821	1850	2600-2750
420 L4 H3*	1274-1481	4075-4250	2769-2976	1850	2600-2750
500 L4 H3	2357-2412	5000	2588-2643	1875-2100	3300-3500
<b>AWD</b>					
350 L2 H2	1215-1265	3500-3550	2285	1850	2150
350 L3 H2	1142-1202	3490-3550	2348	1850	2250
350 L4 H3	1007-1057	3500-3550	2493	1850	2250
<b>VAN DOPPIA CABINA (6 POSTI) FWD</b>					
310 L2 H2	865-920	3140	2220-2275	1650	1725
330 L3 H2	1013-1068	3365	2297-2352	1750	2000
350 L2 H2	1202-1257	3500	2298-2243	1750-2000	2150
350 L3 H2	1143-1203	3500	2297-2357	1850-2000	2000-2250
<b>RWD</b>					
350 L2 H2	1142-1159	3500	2341-2358	1750	2150
350 L3 H2	1029-1106	3500	2394-2471	1750	2250
350 L4 H3	934-951	3500	2549-2566	1750	2250
390 L3 H2*	917-1144	3900	2756-2983	1850	2500

## PESI E CARICHI

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>AWD</b>					
350 L2 H2	1053	3500	2447	1850	2150
350 L3 H2	990	3500	2510	1850	2250
350 L4 H3	845	3500	2655	1850	2250

Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto medio. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona. \*Solo E-Transit. Include dati per la batteria Extended range, che sarà disponibile nel Q4 del 2024. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto.

## PESI E CARICHI

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>KOMBI M1 (9 POSTI) FWD</b>					
310 L2 H2	829	3140	2311	1700	1725
310 L3 H2	783	3140	2357	1750	1725
350 L2 H2	1166	3500	2334	1750-1850	2150
350 L3 H2	1120	3500	2380	1850-2000	2250

Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto medio. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona. **FWD** = Trazione anteriore, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **H2** = Tetto normale, **H3** = Tetto alto.

## SPECIFICHE

## VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Disponibilità rapporto	310	350	390	420	500
<b>VAN FWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.93/3.45	■	2650	2600-2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	2750-2800	—	—	—
<b>RWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■/□	—	2950-3000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	■	—	2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.73	□	—	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	■	—	3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	—	2850-2900	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	■	—	3490-3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	■	—	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.73	□	—	2850-2900	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	—	750	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	—	750	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	—	750	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	—	750	—	—	—
<b>AWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■	—	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■	—	2750-2800	—	—	—

## VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Disponibilità rapporto	310	350	390	420	500
<b>VAN DOPPIA CABINA FWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	2700	2650	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	—	2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	—	2800	—	—	—
<b>RWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	■/□	—	2400-2500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.73	□	—	2900	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■/□	—	3500	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	—	—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	—	—	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	—	—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	—	—	—	—	—
<b>AWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■	—	2750	—	—	—
<b>KOMBI M1 FWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	—	2550-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (114 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	—	2550-2800	—	—	—

**Nota** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. Combinazione portata utile PLV veicolo e motore. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg. <sup>o</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PLV e motore. <sup>#</sup>Non disponibile fino al 2025.

■ Di serie □ Optional, a pagamento ■ Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

## SPECIFICHE

## MAX. PESO LORDO TRAINO (KG)\*

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>		GVM				
			310	350	390	420	500
<b>VAN/VAN DOPPIA CABINA/KOMBI M1 FWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.93/3.45	■	5500	5500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	5700	5700	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	□	5700	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	—	6000	—	—	—
<b>RWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	■	—	5550	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.73	□	—	6100	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■/□	—	6500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	□	—	—	—	—	7000

## MAX. PESO LORDO TRAINO (KG)\*

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>		GVM				
			310	350	390	420	500
<b>AWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	—	6400	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	■	—	6980-7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	■	—	5650	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.73	■	—	6390-6400	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	□	—	6980-7000	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	—	4250	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	—	4250	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	—	4250	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	—	4250	—	—	—
<b>AWD</b>							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■	—	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■	—	6000	—	—	—

**Nota** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. <sup>o</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PLV e motore. \*GTM limitata a 5500 kg se dotato di climatizzazione posteriore. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario di zona. <sup>#</sup>Non disponibile fino al 2025.

## SPECIFICHE

## CARICA E-TRANSIT\*

	Standard Range	Extended Range <sup>#</sup>
<b>OPZIONI DI CARICA CARICA 0-100% (MAX NUMERO DI ORE)</b>		
Presa da 230 V con cavo di ricarica universale Ford	8	6
<b>OPZIONI DI CARICA CARICA 10-80% (MINUTI)</b>		
Carica 115 kW CC ad alta potenza**	37	—
Carica 180 kW CC ad alta potenza**	—	28
<b>AUTONOMIA DELLA CARICA (KM)</b>		
Autonomia aggiunta in 10 minuti	56	116

\*Tutte le varianti E-Transit sono veicoli con trazione posteriore con emissioni per evaporazione pari a zero. \*\*Realizzata con ricarica ad alta potenza. Il tempo dipende dalle condizioni di carica, dalla temperatura e dalle dimensioni della batteria nonché dalla temperatura ambientale nel punto di utilizzo. Nota La velocità di ricarica diminuisce al raggiungimento della capacità massima della batteria. I risultati potrebbero variare in base a tempi di ricarica massimi e stato di ricarica della batteria. <sup>#</sup>Non disponibile fino al Q4 2024.

## POTENZA E-TRANSIT\*

	Standard Range			Extended Range <sup>#</sup>		
	350	390	420	350	390	420
<b>CONSUMI/EMISSIONI IN BASE A WLTP</b>						
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)	0	0	0	0	0	0
Consumo di energia elettrica Wh/100 km <sup>o</sup>	30,1-33,0	26,0-28,4/ 27,3-28,7 <sup>#</sup>	26,6-28,9/ 27,8-29,2 <sup>#</sup>	29,7-32,0	25,5-27,2/ 6,3-27,6 <sup>#</sup>	25,9-27,7/ 26,8-28,0 <sup>#</sup>
Potenza sistema (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Potenza sistema (PS)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacità della batteria in kWh utilizzabili	68	68	68	90	90	90
Coppia (Nm) <sup>oo</sup>	430	430	430	tbc	tbc	tbc
Trasmissione	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti
Trazione	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
Rapporto al ponte	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico
Tipo di batteria	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo
Autonomia massima (km) <sup>oo</sup>	240-260	293-317/ 290-304 <sup>#</sup>	287-312/ 284-298 <sup>#</sup>	320-342	377-401/ 372-389 <sup>#</sup>	371-394/ 366-383 <sup>#</sup>

\*I dati mostrano la gamma di tutte le lunghezze e altezze disponibili di E-Transit per ciascun PLV. <sup>o1</sup>I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle Direttive europee (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per il NEDC (New European Driving Cycle, nuovo ciclo di guida europeo) e la WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente la procedura NEDC al più tardi entro la fine dell'anno 2020. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. Il CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida al risparmio di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita. Per ulteriori informazioni, vedere [https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida\\_CO2\\_Edizione\\_2024.pdf](https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida_CO2_Edizione_2024.pdf). <sup>oo</sup>Calcolati mediante la prestazione di picco del motore o motori elettrici alla potenza di picco della batteria. I risultati possono variare. <sup>oo</sup>In base alla carica completa. Autonomia stimata mediante la Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). L'autonomia effettiva varia a seconda delle condizioni, quali ad esempio fattori esterni, comportamenti di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio. Nota La velocità di ricarica diminuisce al raggiungimento della capacità massima della batteria. I risultati potrebbero variare in base a tempi di ricarica massimi e stato di ricarica della batteria. <sup>#</sup>Non disponibile fino al Q4 2024, i dati del \$P sono calcolati, non testati. <sup>##</sup>Dati van doppia cabina.

# SPECIFICHE

# DISPONIBILITÀ MODELLI

	310 L2 H2	310 L3 H2	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L3 H2	390 L4 H3	420 L2 H2	420 L3 H2	420 L4 H3	500 L4 H3
<b>VAN FWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	■	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	■	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	■
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	■
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità*	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità*	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—
<b>AWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
<b>VAN DOPPIA CABINA FWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale. Tutti i motori sono EU6.2 con cambio manuale a 6 rapporti salvo diversamente specificato. \*Non disponibile fino al 2025.

■ Disponibile □ Non disponibile

# SPECIFICHE

# DISPONIBILITÀ MODELLI

	310 L2 H2	310 L3 H2	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L3 H2	390 L4 H3	420 L2 H2	420 L3 H2	420 L4 H3	500 L4 H3
<b>RWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	—	—	—	—	—	—	■	—	—	■	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità*	—	—	—	—	—	—	■	—	—	■	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	—	—	—	—	—	—	■	—	—	■	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità*	—	—	—	—	—	—	■	—	—	■	—	—
<b>AWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
<b>KOMBI (M1) FWD</b>												
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, H2 = Tetto normale, H3 = Tetto alto, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale. Tutti i motori sono EU6.2 con cambio manuale a 6 rapporti salvo diversamente specificato. \*Non disponibile fino al 2025.

■ Disponibile □ Non disponibile

## SPECIFICHE

## STILE ED ESTETICA

	Trend
<b>CERCHI</b>	
Acciaio – 16"x6", ruote posteriori doppie, coprimozzo sulle ruote anteriori (con pneumatici 195/75 R16 BSW)* (standard solo sulle serie 430 e 470, opzionali solo su serie L4 350 RWD diesel)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Acciaio – 16"x6", ruote posteriori doppie, coprimozzo sulle ruote anteriori (con pneumatici 205/75 R16C LI 113/111 BSW)* (solo serie 500)	<input type="checkbox"/>
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 235/65 R16C BSW per le serie 330 e 350, pneumatici 215/65 R16C 109 T BSW per le serie 290 e 310 series)* (solo N1)	<input type="checkbox"/>
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 235/65 R16C 121/119 R BSW) (solo N2 E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Lega – 16"x6½", 5 razze (con pneumatici 215/65 R16C BSW per le serie 290 e 310, pneumatici P235/65 R16C BSW per le serie 330 e 350 e pneumatici 235/65 R16C 121/119 R BSW per le serie 390 e 420)* (non disponibile con diesel N2, opzionale per Trend N1 e E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Copricerchi pieni (standard solo sui modelli E-Transit per la serie Ambiente) (solo SRW)	<input type="checkbox"/>
Ruota di scorta – Acciaio formato normale con kit attrezzi (inclusa con ruote posteriori doppie)	<input type="checkbox"/> /□
Dadi bloccaggio ruote	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/>
<b>CARATTERISTICHE DI DESIGN</b>	
Carrozzeria – H2 (tetto medio) (non disponibile sui modelli L4)	<input type="checkbox"/>
Carrozzeria – H3 (Tetto alto) (di serie solo su L4, non disponibile su serie L2 290)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Specchietti retrovisori esterni – Eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisori – Riscaldati e a comando elettrico (N1 e 390 e 420 solo modelli E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisori – Ripiegabili elettricamente, riscaldati e a comando elettrico (standard su N2 diesel, solo per Ambiente e Trend)	<input type="checkbox"/> /□
Modanature carrozzeria – Ampie, monocolori	<input type="checkbox"/>

## STILE ED ESTETICA

	Trend
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in monocolori	<input type="checkbox"/>
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in tinta carrozzeria	—
Paraurti posteriore – Monocolori con gradino integrato	<input type="checkbox"/>
Maniglie porte – Monocolori	<input type="checkbox"/>
Maniglia porta di carico – Monocolori	<input type="checkbox"/>
Griglia anteriore – Monocolori (solo diesel)	<input type="checkbox"/>
Griglia anteriore – Monocolori con cornice cromata e barre blu anodizzate (solo E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Griglia anteriore – Monocolori con cornice cromata	—
Cristalli oscurati – Completo	<input type="checkbox"/>
Cristalli posteriori oscurati (non disponibile su Van Doppia Cabina)	<input type="checkbox"/>
Paraspruzzi – Anteriori	<input type="checkbox"/>
Paraspruzzi – Posteriori	<input type="checkbox"/>
<b>VERNICE</b>	
Vernice – Colore solido	<input type="checkbox"/>
Vernice – Metallizzata	<input type="checkbox"/>
<b>PACK OPTIONAL</b>	
CV-Specific 1 Marketing Flex Pack – Pannello di rivestimento a tutta altezza intera parete posteriore, pianale di carico facile da pulire, singolo serbatoio carburante a capacità ampliata (solo RWD) e illuminazione vano di carico a LED (solo Van diesel)	<input type="checkbox"/>
Parking Pack con telecamera posteriore – Con cruise control, Pre-Collision Assist <sup>1)</sup> (con rilevamento pedoni), Lane-Keeping Aid <sup>2)</sup> e Lane-Keeping Alert <sup>2)</sup> , Speed Sign Recognition, Sensori di parcheggio anteriori e in retromarcia, fendinebbia anteriori, retroilluminazione centrale a LED in posizione elevata con telecamera posteriore digitale, display touchscreen da 12" con Ford SYNC 4, radio con DAB, modem 5G incorporato e connessione smartphone wireless (solo N1)	<input type="checkbox"/>

## STILE ED ESTETICA

	Trend
Parking Pack con telecamera a 360 gradi – Con Adaptive Cruise Control, Pre-Collision Assist con Intersection Assist <sup>1)</sup> , Lane-Keeping Aid <sup>2)</sup> e Lane-Keeping Alert <sup>2)</sup> (richiede il cambio manuale), Lane-Centring Assist (richiede il cambio automatico), Predictive Speed Assist, Sensori di parcheggio in retromarcia e anteriori, fendinebbia anteriori, retroilluminazione centrale a LED in posizione elevata, telecamera a 360 gradi, Assistenza alla frenata in retromarcia <sup>1)</sup> , Sistema Blind Spot Information con Cross Traffic Alert e Trailer Coverage, specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente, riscaldati e a comando elettrico, display touchscreen da 12" con Ford SYNC 4, radio con DAB, modem 5G incorporato, connessione smartphone wireless e navigazione integrata (standard solo per N2 Ambiente e Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /□

\*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio di pneumatico non è disponibile. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza. <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance. N1 = Veicoli fino a 350 di PLV, N2 = Veicoli con PLV maggiore di 350, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, RWD = Trazione posteriore, SRW = Ruote posteriori singole.

## ESPERIENZA DI GUIDA

	Trend
<b>ASSISTENZA AL CONDUCENTE</b>	
Cruise control (include limitatore di velocità regolabile) (solo N1)	<input type="checkbox"/>
Adaptive Cruise Control (ACC) (standard su serie Ambiente e Trend N2)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Sistema Blind Spot Information con Cross Traffic Alert e Trailer Coverage (con gancio di traino se indicato con fissaggi gancio traino) (standard solo su N2 Ambiente e Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Lane-Keeping Aid <sup>2)</sup> (solo N1)	<input type="checkbox"/>
Lane-Keeping Aid e Lane-Keeping Alert <sup>2)</sup> (standard solo su N2 Ambiente e Trend) (richiede il cambio manuale)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Lane-Keeping Aid, Lane-Keeping Alert e Lane-Centering Assist <sup>2)</sup> (standard solo su N2 Ambiente e Trend) (richiede il cambio automatico)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Pre-Collision Assist <sup>1)</sup> (con rilevamento pedoni) (solo N1)	<input type="checkbox"/>
Pre-Collision Assist con Intersection Assist <sup>1)</sup> (standard solo su N2 Ambiente e Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Speed Sign Recognition (solo N1)	<input type="checkbox"/>
Predictive Speed Assist (standard solo su N2 Ambiente e Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Intelligent Speed Assist <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>
Controllo dell'accelerazione	<input type="checkbox"/>
Sistema di avviso marcia in contromano <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>
Telecamera posteriore digitale (solo N1)	<input type="checkbox"/>
Telecamera a 360 gradi (anteriore, laterale e posteriore) (standard solo su Ambiente e Trend N2)	<input checked="" type="checkbox"/> /□
Sensore/i di parcheggio anteriore/i (standard su N2 Ambiente)	<input type="checkbox"/>
Sensore/i di parcheggio in retromarcia	<input type="checkbox"/>
Limitatore di velocità – 90 km/h (standard su N2, opzionale su N1. Non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /□

N1 = Veicoli fino a 350 di PLV, N2 = Veicoli con PLV maggiore di 350, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, RWD = Trazione posteriore, DRW = Ruote posteriori doppie. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

## SPECIFICHE ESPERIENZA DI GUIDA

	Trend
<b>ILLUMINAZIONE ESTERNA</b>	
Fari – Luci diurne a LED	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Proiettori alogeni con luci diurne	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Luci di sterzata statica	<input type="checkbox"/>
Fari – Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED	<input type="checkbox"/>
Fari – Quattro fasci	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Accensione/Spegnimento automatico	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Spegnimento ritardato, durata 30 secondi	<input checked="" type="checkbox"/>
Retroilluminazione – LED centrale in posizione elevata (standard solo su N2 Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendinebbia – Anteriori (standard solo su N2 Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendinebbia – Posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di ingombro su tetto (solo DRW)	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di ingombro laterali (solo L4)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SOSPENSIONI</b>	
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas e molle a balestra posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>	
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (standard solo su N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TECNOLOGIA</b>	
Modalità di guida selezionabili – Normal, Slippery ed Eco (con modalità Tow/Haul per i modelli RWD con gancio di traino)	<input checked="" type="checkbox"/>

N1 = Veicoli fino a 350 di PLV, N2 = Veicoli con PLV maggiore di 350, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, RWD = Trazione posteriore, DRW = Ruote posteriori doppie. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

## PRESTAZIONI ED EFFICIENZA

	Trend
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>	
Batteria – Avviamento a freddo (-20°C) (non disponibile con E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteria – Doppia batteria ad acido libero migliorata (IF), avviamento a freddo (-29°C) (non disponibile con E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pulsante di avviamento Ford Power (di serie su E-Transit Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema Ford KeyFree con pulsante di avviamento Ford Power (non disponibile con doppie porte laterali di carico)	<input type="checkbox"/>
<b>TECNOLOGIA</b>	
Acqua nel filtro del carburante con sensore (non disponibile con E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo velocità RPM	<input type="checkbox"/>

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend
<b>COMFORT INTERNO</b>	
Maniglia – Posizionata su montante centrale (solo Van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	<input checked="" type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti – Con serratura, coperchio e spazio per cartelle formato A4	<input checked="" type="checkbox"/>
Consolle a padiglione	<input checked="" type="checkbox"/>
Porta occhiali da sole lato guida	<input checked="" type="checkbox"/>
Presa di corrente – 2 x 12 V (ubicata sul quadro strumenti e nel vano portaoggetti)	<input checked="" type="checkbox"/>
Presa di corrente – 230 V (400 W) convertitore di potenza (non disponibile con la serie 500)	<input type="checkbox"/>
Presa di corrente – 12 V (ubicata nella parte posteriore)	<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisore (standard solo su Kombi. Non disponibile nel van se specificato con paratia senza cristallo)	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto smart (solo su van e van doppia cabina)	<input type="checkbox"/>
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	<input type="checkbox"/>
Stivaggio – Tasche per cartine sulla porta anteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sotto doppio sedile passeggero)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>IMPIANTI AUDIO E DI COMUNICAZIONE</b>	
Display touchscreen da 12" con Ford SYNC 4, radio con DAB, modem 5G incorporato e connessione smartphone wireless	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigazione incorporata (standard solo per veicoli N2 Ambiente e Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>
Quattro casse anteriori (due woofer e due tweeter) (solo van e van doppia cabina)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sei casse (solo Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Emergency Assistance*	<input checked="" type="checkbox"/>
Antenna a pinna installata su tetto	<input checked="" type="checkbox"/>

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend
<b>CLIMATIZZATORE</b>	
Climatizzazione – Anteriore, controllo della temperatura automatico elettronico (EATC) (standard su E-Transit Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzazione – Posteriore con climatizzazione anteriore (solo su van e Kombi, non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Riscaldatore – A ricircolo (su van doppia cabina, non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldatore – Coefficiente di temperatura positivo (PTC) (disponibile solo su veicoli Van Base e Trend diesel, DCIV Trend diesel e Kombi Limited)	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con allarme perimetrale (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>
<b>ILLUMINAZIONE INTERNI</b>	
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con oscuramento graduale e luci di lettura	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di cortesia – Sedile posteriore con oscuramento graduale (solo van cabina doppia e Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di cortesia – Illuminazione pozzetto (solo porta di carico laterale)	<input checked="" type="checkbox"/>
Illuminazione spazio di carico	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci spazio di carico – LED (solo furgone e furgone doppia cabina)	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit guide airline da tetto illuminate (LED) e non illuminate (solo van) (non disponibile con portapacchi interno)	<input type="checkbox"/>
Funzione di risparmio batteria/illuminazione interni configurabile – 10 minuti	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione di risparmio batteria/illuminazione interni configurabile – 30 minuti	<input checked="" type="checkbox"/>

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa. N1 = Veicoli fino a 350 di PVL, N2 = Veicoli con PVL maggiore di 350, FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, DRW = Ruote posteriori doppie, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo.

## SPECIFICHE COMFORT E PRATICITÀ

	Trend
<b>SEDILI</b>	
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie manuale (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie manuale (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo (non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile lato guida – Riscaldato con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo (standard solo su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Sedile lato guida – Riscaldato con regolazione elettrica a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 2 vie manuale (avanti/indietro) (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti (non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile passeggero anteriore – Doppio, riscaldato, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti (standard su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Rear Seat Pack 1, van doppia cabina – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) rimovibili (solo variante L3 350)	<input type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 2, Van Doppia Cabina – Seconda fila, sedili tripli ampi rimovibili	<input checked="" type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 2, Kombi – Seconda fila; sedili tripli larghi rimovibili	<input type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 3, Kombi – Seconda e terza fila; sedili tripli larghi rimovibili (disponibili solo su veicoli L2 310)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rear Seat Pack 4, Kombi – Seconda fila, sedili tripli stretti rimovibili e terza fila, sedili tripli larghi rimovibili (non disponibili sui veicoli L2 serie 310)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili posteriori – Reclinazione e braccioli seconda fila (solo Kombi)	<input type="checkbox"/>

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>	
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (disponibile solo con AWD, non disponibile sulle varianti con motori EU6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (di serie sulle varianti 2WD con motore EU6.2 e su tutti i motori HDT6)	<input checked="" type="checkbox"/>
Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza	<input checked="" type="checkbox"/>
Tergicristalli – Anteriori, con rilevamento pioggia	<input checked="" type="checkbox"/>
Tergicristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia e sistema di lavaggio elettrico (solo disponibile con porte posteriori opzionali a vetro per van e van doppia cabina, di serie su Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Volante – 4 razze, rivestito Premium-feel Sensico®	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante – Riscaldato (standard solo su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Volante – Comandi cambio a levetta (solo cambio automatico a 8 rapporti) Di serie su Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Pomello leva cambio – Poliuretano	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello della leva del cambio – Rifinito in pelle	—
Pomello rotondo cambio marce (solo su E-Transit, Kombi o veicoli con cambio automatico a 8 rapporti)	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno di stazionamento elettrico (non disponibile con DRW)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cruscotto semi-digitale da 8"	<input checked="" type="checkbox"/>
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	<input checked="" type="checkbox"/>

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend
<b>TECNOLOGIA</b>	
Cavo di carica EV (informazioni aggiuntive: 3 fasi, 6 m) (solo E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cavo di carica EV (informazioni aggiuntive: 3 fasi, 12,5 m) (solo E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Singolo serbatoio carburante – 70 litri (EU6.2 FWD) (75 litri su EU6.2 RWD) (non disponibile con E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Singolo serbatoio carburante Extended Range – 95 litri (non disponibile su Kombi o E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato (non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Tappo Ford Easy Fuel – Tappo carburante non chiudibile a chiave (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>
Sistema post-trattamento AdBlue® – 24 litri (non disponibile con E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema Auto Start-Stop (non disponibile con E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pro Power Onboard (solo E-Transit) – 2,3 kW potenza esportabile (non disponibile insieme ai seguenti accessori opzionali: Pianale di carico in legno semplice, Pianale di carico in legno multi-funzione, Express Delivery Van Pack/Sistema vano di carico 1, Load Retention Rail Pack, Cargo Management System 2, Rete di divisione dello spazio di carico e ganci di fissaggio del carico)	<input type="checkbox"/>
Parabrezza riscaldato Quickclear (standard solo sui veicoli Ambiente E-Transit e Ambiente N2)	<input checked="" type="checkbox"/>

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa. **N1** = Veicoli fino a 350 di PVL, **N2** = Veicoli con PVL maggiore di 350, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **DRW** = Ruote posteriori doppie, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo.

## SICUREZZA E PROTEZIONE

	Trend
<b>SICUREZZA</b>	
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo elettronico della stabilità (ESC) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo in curva <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenza alla partenza in salita (HSA) <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo adattivo del carico (LAC) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenza alla frenata in retromarcia <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segnalazione frenata di emergenza <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Roll Stability Control (RSC) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag – Lato guida <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag – passeggero anteriore* <sup>1)</sup> (include funzione di disattivazione airbag passeggero) (standard solo su Kombi non disponibile con console walltrough)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Airbag – Airbag anteriori e a tendina <sup>1)</sup> (standard solo su Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/> /○
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti, nere (tutti i sedili) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spia per cinture di sicurezza – Lato guida e passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Seggiolino per bambini ISOFIX – 2 fissaggi seconda fila <sup>1)</sup> (solo van doppia cabina Kombi e Double)	<input checked="" type="checkbox"/>
Estintore (6 kg) (solo N2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit di pronto soccorso	<input type="checkbox"/>

\*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona. Nota La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ♦Nota Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore quando il veicolo Ford è dotato di un airbag del passeggero anteriore operativo. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

## SPECIFICHE

## SICUREZZA E PROTEZIONE

	Trend
<b>PROTEZIONE</b>	
Allarme - Perimetrale	<input type="checkbox"/>
Allarme – Thatcham Categoria 1A (solo van) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi) (include paratia in metallo e porte posteriori senza cristallo)	<input type="checkbox"/>
Allarme – Thatcham Categoria 1B (solo van) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi) (include paratia con cristallo e porte posteriori senza cristallo)	<input type="checkbox"/>
Allarme – Thatcham Categoria 1C (solo van doppia cabina) – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi)	<input type="checkbox"/>
Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni)	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Chiusura centralizzata	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati	<input type="checkbox"/>
Chiusure – Centralizzata a distanza con 1 portachiavi	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Chiusura centralizzata a distanza con 2 portachiavi	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Sbloccaggio a 2 fasi configurabile* (solo van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Sbloccaggio configurabile 2 fasi* (solo furgone a doppia cabina/Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Sbloccaggio configurabile, sbloccaggio corriere con bloccaggio automatico alla chiusura con forza, ribloccaggio porta sul lato opposto e ribloccaggio automatico dopo 3 secondi* (solo van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura, con chiusura di sicurezza (solo van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Bloccaggio automatico alla partenza (solo van doppia cabina/Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h (solo van)	<input checked="" type="checkbox"/>

## SICUREZZA E PROTEZIONE

	Trend
Chiusure – Apertura cofano azionata a chiave	<input checked="" type="checkbox"/>
Griglia di protezione finestrino posteriore (richiede il finestrino posteriore fisso)	<input type="checkbox"/>
Martelletto di emergenza (solo van doppia cabina/Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>FRENI</b>	
Doppio circuito, servoassistenza con regolazione autonoma e ABS. Dischi anteriori e posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>

\*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona. Nota La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ♦Nota Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore quando il veicolo Ford è dotato di un airbag del passeggero anteriore operativo. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

## UTILITÀ

	Trend
<b>CARROZZERIA</b>	
Porte – Porta di carico (scorrevole) lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Porte – Porta di carico (scorrevole)	<input checked="" type="checkbox"/>
Porte – Porta di carico doppia (scorrevole) (non disponibile su L2 serie 310 o L4 350 van doppia cabina)	<input type="checkbox"/>
Porte – Porte laterali scorrevoli elettriche con chiusura assistita (disponibili solo su van e Kombi L3 e L4)	<input type="checkbox"/>
Porte- Chiusura assistita (solo VAN)	<input checked="" type="checkbox"/>
Gradino ad azionamento elettrico – Porta di carico lato passeggero (solo modelli van RWD 350 diesel)	<input type="checkbox"/>
Porte – Porte posteriori non vetrate, incernierate per un'apertura a 180°, arresto positivo a 90° (solo modelli L2 e L3)	<input checked="" type="checkbox"/>
Porte – Porte posteriori non vetrate, incernierate per consentire la massima apertura fino ai componenti di blocco magnetici delle porte (non disponibili sui modelli L2, optional sui modelli L3 e di serie su L4)	<input checked="" type="checkbox"/>
Porte posteriori – Vetrate e riscaldate (di serie su Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Finestrini, Van – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (dotati di due porte di carico laterali scorrevoli)	<input type="checkbox"/>
Finestrini, Van – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole)	<input type="checkbox"/>
Finestrini laterali, Kombi – Seconda fila, fissi	<input checked="" type="checkbox"/>
Finestrini laterali, Kombi – Seconda fila, scorrevoli	<input type="checkbox"/>
Finestrini, van doppia cabina – Seconda fila, scorrevoli	<input checked="" type="checkbox"/>
Finestrini laterali – Terza fila, lato guida e passeggero, fissi (solo Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Finestrini laterali – Terza fila, lato guida e passeggero, fissi (solo L3 Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Protezione dalla corrosione completa sottoscocca – Rivestimento sottoscocca (cera)	<input type="checkbox"/>

## UTILITÀ

	Trend
<b>TAPPETINI E RIVESTIMENTO</b>	
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire (solo van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento pianale – A tutta lunghezza, gomma facile da pulire (solo Kombi e van doppia cabina)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomato (solo Van e Kombi Van) (di serie solo su van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento padiglione – Esteso e sagomato (solo furgone a doppia cabina)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento padiglione – Sagomato a tutta lunghezza (solo Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rifinitura pannellatura porta laterale e posteriore (di serie solo su van doppia cabina e Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CERTIFICAZIONE</b>	
Numero di identificazione veicolo – Visibile	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TELAIO</b>	
Asse anteriore differenziale a slittamento limitato	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CARATTERISTICHE FUNZIONALI ESTERNE</b>	
Gancio di traino con Trailer Sway Control (TSC) <sup>1)</sup> e presa a 13 poli (il tachigrafo può essere richiesto) (non disponibile con E-Transit, L4 350 van doppia cabina o Kombi L2 e L3 310)	<input type="checkbox"/>
Scaletta posteriore (disponibile solo con porte posteriori incernierate a 180°) (non disponibile con tetto alto (H3))	<input type="checkbox"/>
<b>VANO DI CARICO</b>	
Paratia – Less (solo Kombi)	<input checked="" type="checkbox"/>
Paratia – In polimero a tutta larghezza sagomata, non vetrata (solo Van)	<input checked="" type="checkbox"/>
Paratia – In polimero a tutta larghezza sagomata con cristallo (solo Van)	<input type="checkbox"/>
Paratia – In metallo a tutta larghezza, non vetrata (solo Van)	<input type="checkbox"/>

NI = Veicoli fino a 350 di PVL, RWD = Trazione posteriore, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza.

Di serie  Optional, a pagamento  Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

## SPECIFICHE

## UTILITÀ

	Trend
Paratia – In metallo a tutta larghezza con cristallo (solo Van)	<input type="checkbox"/>
Paratia – Conformata con cristallo (solo furgone a doppia cabina)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pannello di rivestimento a metà altezza intera parete posteriore con coperture passaruota (di serie solo su van doppia cabina e Kombi) (optional su van)	<input checked="" type="checkbox"/> /☑
Pannello di rivestimento a tutta altezza intera parete posteriore con coperture passaruota (solo Van)	<input type="checkbox"/> /☑
Pianale in legno facile da pulire (solo van) (di serie solo su E-Transit Trend)	<input checked="" type="checkbox"/> /☐
Kit di protezione area di carico – Pannello di rivestimento a tutta altezza intera parete posteriore, pianale di carico facile da pulire e anelli di fissaggio vano di carico (non disponibile con il riscaldatore vano posteriore) (solo van)	<input type="checkbox"/>
Vano di carico – Anelli di fissaggio conformi a DIN 75410	<input checked="" type="checkbox"/> /☐
Load Retention Rail Pack (scaffalatura interna) – Scaffali e vani portaoggetti più mezzo carico (necessita di Load Floor Kit) (solo van)	<input type="checkbox"/>
Pianale di carico in legno multi-funzione (con pianale di carico lato guida se non già specificato) (non disponibile con ruote posteriori doppie) (solo van)	<input type="checkbox"/>
Pianale di carico in legno semplice (non disponibile con ruote posteriori doppie) (solo van)	<input type="checkbox"/>
Cargo Management System 2 (solo van) (non disponibile su E-Transit o veicoli L2) (richiede Load Floor Kit e pannello di rivestimento posteriore completo (tutta altezza)) (con guida aerea sul tetto e barre a molla)	<input type="checkbox"/>
Ganci di fissaggio del carico (solo van)	<input type="checkbox"/>
Indicatore cambio marcia	<input checked="" type="checkbox"/>

N1 = Veicoli fino a 350 di PVL, RWD = Trazione posteriore, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza.

## ACCESSORI FORD

### ACCESSORI ONLINE FORD

Informazioni complete su prodotti e accessori aggiuntivi sono disponibili nel catalogo accessori online.

Leggi di più

Di serie    Optional, a pagamento    Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

# PRENOTA UN TEST SU STRADA OGGI STESSO

Il modo migliore per conoscere le capacità e le possibilità offerte dal nuovo Transit Van con un test drive.

Prenota un test drive oggi stesso e il tuo concessionario Ford locale sarà lieto di assisterti il prima possibile.

[Contattaci subito](#)

# CONFIGURA IL VEICOLO GIUSTO PER TE

Visita ora la nostra sezione Build & Price

[Build & Price](#)



**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **+** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

ITA it