

TRANSIT CUSTOM



SELEZIONA

CARROZZERIA

C'è sempre un Ford Transit Custom perfetto per le tue esigenze, basta solo scegliere la carrozzeria e gli options.



VAN



VAN DOPPIA CABINA



COMBI M1

SELEZIONA

PANORAMICA DELLA GAMMA



TREND



TREND BEV



TRAIL



TITANIUM



TITANIUM BEV



SPORT VAN



SPORT BEV

SELEZIONA

SERIE

TREND

Principali caratteristiche degli esterni

- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi in Sparkle Silver
- Sensori di parcheggio anteriori
- Paraurti anteriore e posteriore in tinta carrozzeria
- Telecamera posteriore

Principali caratteristiche degli interni

- Climatizzatore automatico
- Cassetto portaoggetti con serratura

Motori

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 110 CV (81 kW) con cambio manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico FWD/AWD
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) con cambio manuale FWD

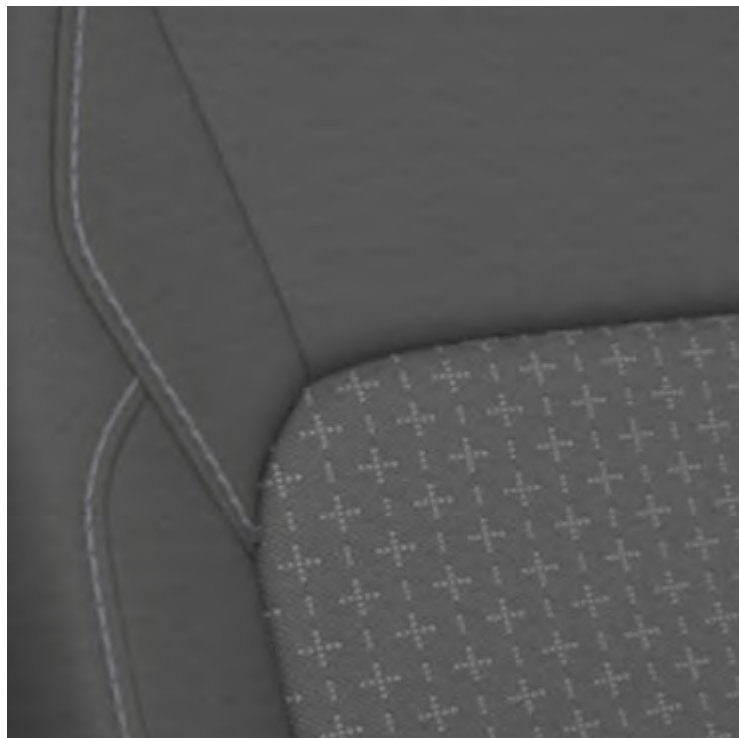
2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico FWD/AWD

Ibrido plug-in

2.5L ibrido plug-in 232 PS (171 kW)

Carrozzerie

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi M1



SELEZIONA

SERIE

TREND BEV

Caratteristiche esterne

- Cerchi in acciaio da 16" con esclusivo copriruota per BEV
- Stemma E-Transit anteriore e posteriore
- Griglia superiore anteriore con design unico BEV con maglia nero carbone e dettagli poligonali
- Fari LED DSS fissi

Caratteristiche principali degli interni

- Controllo elettronico automatico della temperatura (EATC)
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Ford SYNC 4 con schermo touchscreen da 13"
- Touchscreen da 13 pollici
- Freno di stazionamento elettrico
- Cambio a colonna

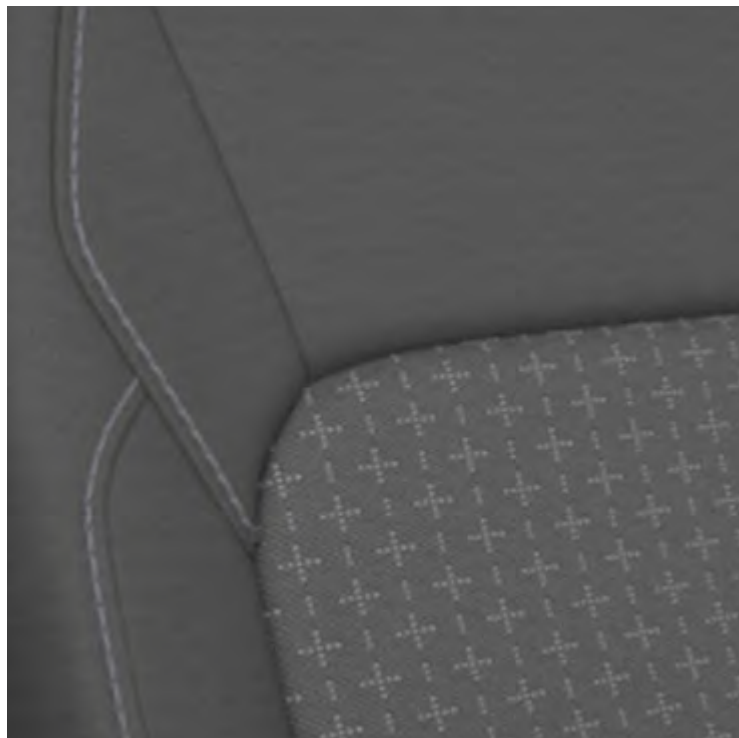
Azionamento elettrico

Batteria da 64 kWh

135 CV (100 kWh)
218 PS (160 kWh)

Carrozzerie

Furgone
DCiV
Combi M1



SELEZIONA

SERIE

TRAIL

Caratteristiche esterne principali

- Lega da 16" in nero opaco
- Decalcomania grafica Trail
- Griglia anteriore superiore e barre centrali in Carbon Black
- Barre centrali in Carbon Black Calotte degli specchietti retrovisori esterni in Nero lucido

Caratteristiche principali degli interni

- Manopola del cambio Sensico
- Luci del vano di carico a LED super luminose
- Vano di carico a LED super luminosi
- Sterzo rivestito in Sensico® ruota

Motori

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 PS (100 kW) Manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 150 PS (110 kW) Manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatico AWD

Carrozzerie

- Furgone
- Doppia cabina in furgone
- Combi M1



SELEZIONA

SERIE

TITANIUM

Caratteristiche esterne principali

- Cerchi in lega da 16" in Sparkle Argento
- Paraurti anteriore e posteriore in tinta con la carrozzeria
- Fari a LED con luci diurne
- Porta di segnalazione automatica e specchietti retrovisori

Caratteristiche interne principali

- Luci del vano di carico a LED super luminose
- Sedile del guidatore riscaldato a 4 vie regolabile e braccioli regolabili
- Sistema Ford KeyFree con Pulsante di avviamento Ford Power

Motori

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 PS (100 kW) Manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 150 PS (110 kW) Manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatico FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) automatico AWD

Ibrido plug-in

- 2.5L ibrido plug-in 232 PS (171 kW)

Carrozzerie

- Furgone
- Doppia cabina in furgone
- Combi M1
- Multi Cabina



SELEZIONA

SERIE

TITANIUM BEV

Caratteristiche esterne principali

- Cerchi in lega da 16" in Sparkle Argento
- Badge E-Transit
- LED da costa a costa fari anteriori
- Griglia anteriore esclusiva BEV

Caratteristiche principali degli interni

- Console centrale a filo passante
- Cambio automatico BEV a 1 velocità
- Cambio automatico a 1 velocità

Motori

Azionamento elettrico

Batteria da 64 kWh

135 PS (100 kWh)
218 PS (160 kWh)

Carrozzerie

Furgone
DCiV
Combi M1
Multi-cabina



SELEZIONA

SERIE

SPORT VAN

Caratteristiche esterne principali

- Cerchi in lega da 17" in nero opaco
- Nero opaco
- Strisce d'accento
- Paraurti anteriore e posteriore in paraurti anteriore e posteriore in tinta con la carrozzeria
- Griglia e rete in Carbon Black con bordo in tinta con la carrozzeria
- Fari fissi DSS a LED

Caratteristiche principali degli interni

- Doppia zona elettronica automatico a doppia zona (DEATC)
- Esclusivo ferro anodizzato lancia deco del cruscotto

Motori

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 150 PS (110 kW) Manuale FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatico FWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) automatico AWD

Ibrido plug-in

- 2.5L ibrido plug-in 232 PS (171 kW)

Carrozzerie

- Furgone
- Doppia cabina in furgone



SELEZIONA

SERIE

SPORT BEV

Caratteristiche esterne principali

- Cerchi in lega da 19" in nero opaco
- Strisce d'accento
- Design esclusivo BEV
Carbonio griglia anteriore con dettagli poligonali
- Stemma E-Transit
- Fari LED coast to coast

Caratteristiche principali degli interni

- Cambio automatico BEV a 1 velocità
- Ferro anodizzato unico nel pannello di controllo

Azionamento elettrico

Batteria da 64 kWh

135 CV (100 kWh)
218 PS (160 kWh)

Carrozzerie

Furgone
DCiV



PERSONALIZZA

COLORI

Personalizza il tuo stile con una scelta di colori, opzioni ed extra.

Il Ford Transit Custom deve la sua resistenza a un processo speciale di verniciatura a più stadi che consentirà al veicolo di mantenere il suo aspetto per molti anni.



Magnetic
Colore carrozzeria metallizzato*



Blazer Blue
Colore carrozzeria solido



Agate Black
Colore carrozzeria metallizzato*



Moondust Silver
Colore carrozzeria metallizzato*



Frozen White
Colore carrozzeria solido



Chrome Blue
Colore carrozzeria metallizzato*



Artisan Red^{††}
Colore carrozzeria metallizzato*



Race Red
Colore carrozzeria solido



Grey Matter[†]
Colore carrozzeria metallizzato Premium*

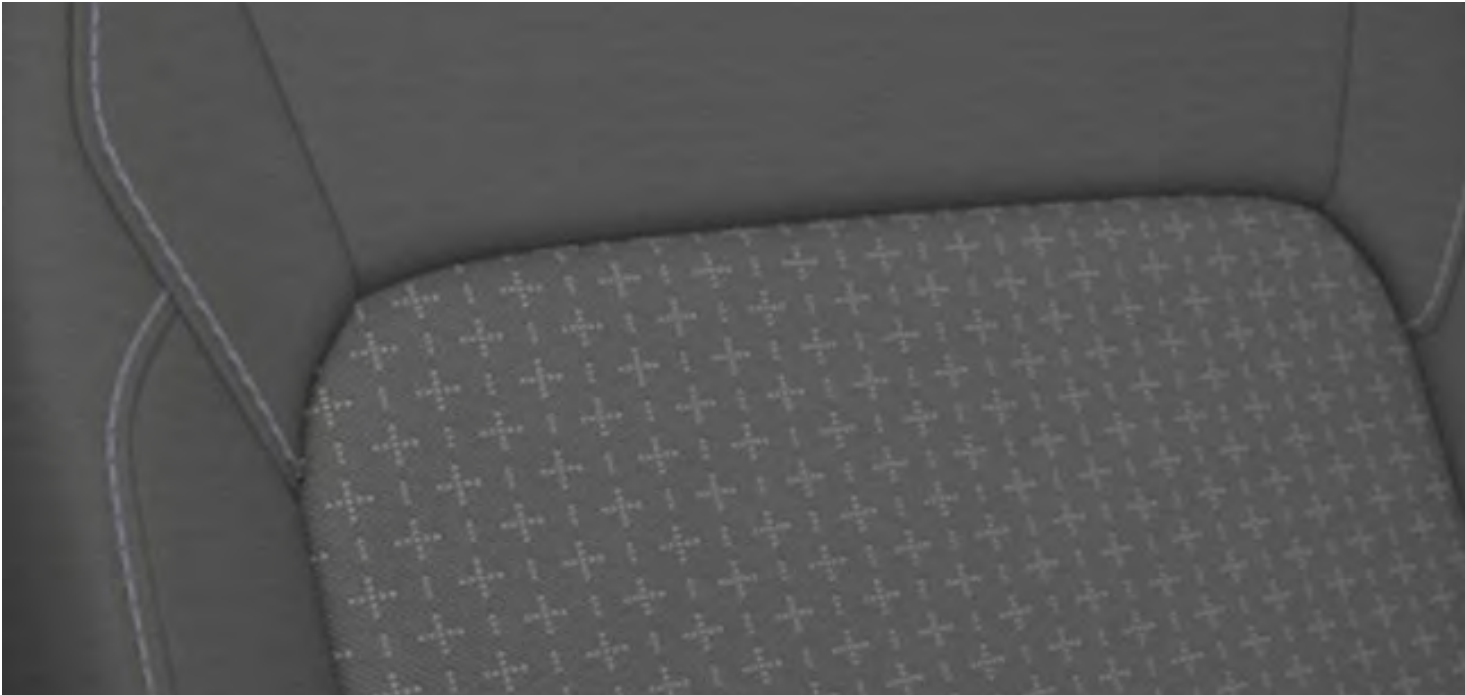


Digital Aqua Blue
Colore carrozzeria metallizzato**

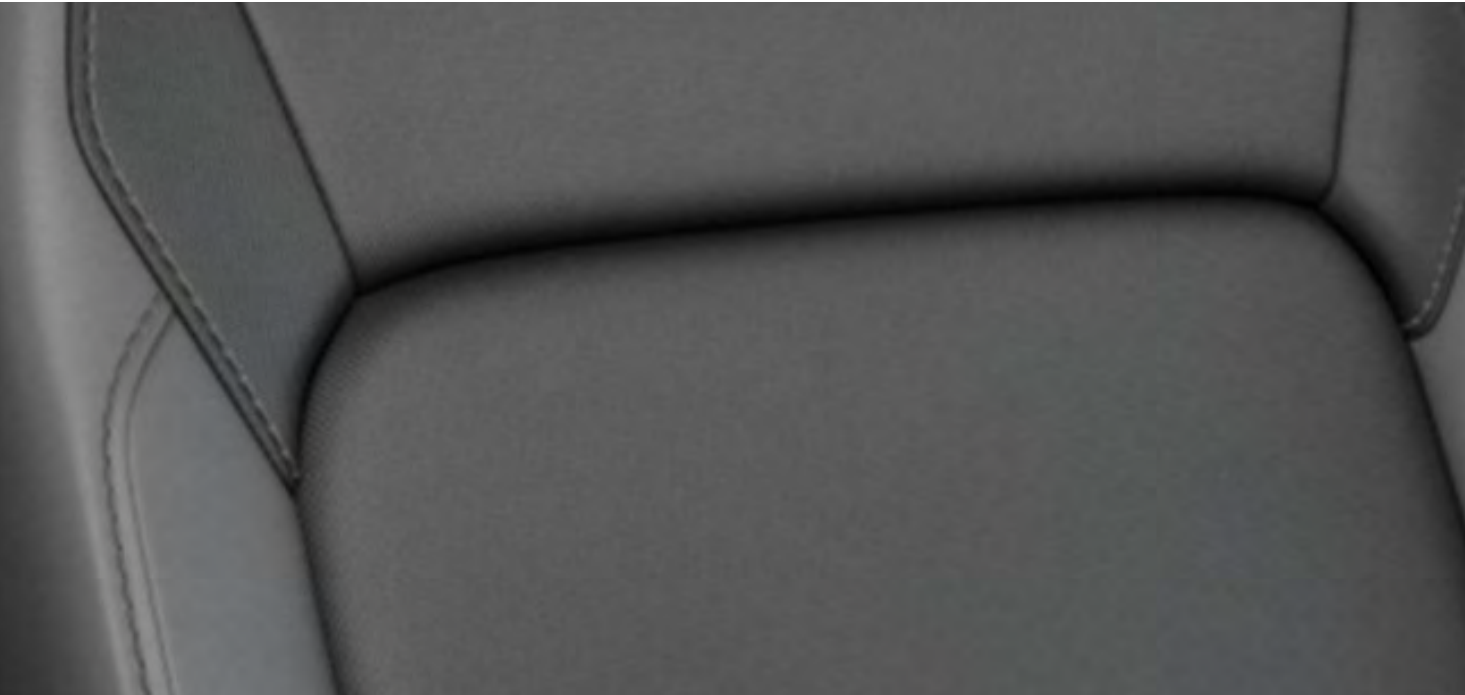
Nota. Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le finiture riprodotte in questa brochure possono variare da quelle reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.
*I colori metallizzati e premium sono optional a costo aggiuntivo. **Digital Aqua Blue is available on Trend BEV only.
[†]Non disponibile sulle serie Trend. ^{††}Non disponibile sulle serie Trend e Trail.

PERSONALIZZA

FINITURE



Rivestimento sedili in tessuto Plus Black
Standard su Trend



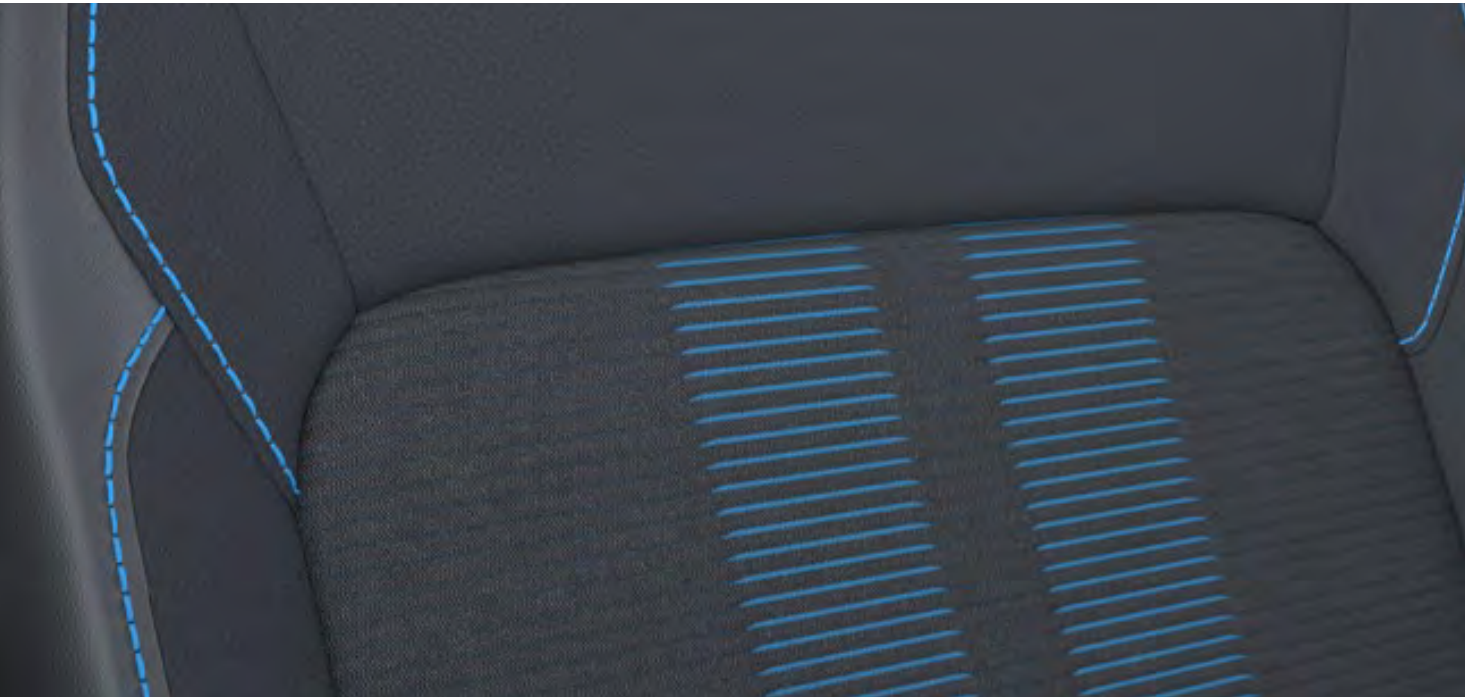
Rivestimento sedili in Vinile Black
Optional su Trend



Rivestimento sedili pelle parziale e in tessuto Windsor trapuntato Black Onyx
Standard su Trail



Rivestimento sedili in tessuto Barlo Black
Standard su Titanium



Rivestimento sedili pelle parziale e tessuto Black Onyx con finiture Digital Aqua
Standard su Sport

SPECIFICHE

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONI (MM)		
Lunghezza complessiva	5050	5450
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2275	2275
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2148	2148
Altezza complessiva*	1959-2040	1963-2031
Passo	3100	3500
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	958	958
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	992	992
Larghezza accesso porta laterale	1030	1030
Altezza accesso porta di carico laterale	1301	1301
Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1400	1400
Altezza accesso portellone/porta posteriore	1316	1316
Lunghezza massima spazio di carico (fino a paratia)	2602	3002
Lunghezza massima spazio di carico (include vano portaoggetti sotto sedile)	3050	3450
Larghezza massima spazio di carico	1777	1777
Spazio di carico tra gli archi ruota	1392	1392
Pianale di carico a tetto	1427-1433	1425-1433



VAN – L1 H1

FURGONE CABINA SINGOLA DIMENSIONI

	L1 H1	L2 H1
Altezza di carico porta posteriore*	531-585	531-585
Spazio di carico massimo (con paratia) (cu.m)	5.8	6.8
Spazio di carico (dietro paratia) (SAE) (cu.m)	5.7	6.5
Spazio di carico (con paratia) (VDA) (m³)	5.2	6.0
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Cerchi da 16", diametro di volta interno/ diametro di volta esterno	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Cerchi da 17", diametro di volta interno/ diametro di volta esterno	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Cerchi da 19", diametro di volta interno/ diametro di volta esterno	11.6 m/12.3 m	12.9 m/13.6 m

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. **Metodo SAE** Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubici. **Volume carico massimo** misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.



VAN – L2 H1

FURGONE CABINA DOPPIA DIMENSIONI

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONI (MM)		
Lunghezza complessiva	5050	5450
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2275	2275
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2148	2148
Altezza complessiva*	1959-2040	1963-2031
Passo	3100	3500
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	958	958
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	992	992
Larghezza accesso porta laterale	1030	1030
Altezza accesso porta di carico laterale	1301	1301
Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1400	1400
Altezza accesso portellone/porta posteriore	1314	1314
Lunghezza massima spazio di carico (fino a paratia)	1604	2004
Lunghezza massima spazio di carico (include vano portaoggetti sotto sedile)	1488	1888
Larghezza massima spazio di carico	1777	1777
Spazio di carico tra gli archi ruota	1392	1392
Pianale di carico a tetto	1427-1433	1425-1433



VAN DOPPIA CABINA – L1 H1



VAN DOPPIA CABINA – L2 H1

SPECIFICHE

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONI (MM)		
Lunghezza complessiva	5050	5450
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti	2275	2275
Larghezza complessiva con specchietti chiusi	2148	2148
Altezza complessiva*	1959-2040	1963-2031
Passo	3100	3500
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	957	957
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	991	991
Larghezza accesso porta laterale	1030	1030
Altezza accesso porta di carico laterale	1301	1301
Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1400	1400
Altezza accesso portellone/porta posteriore	1314	1314
Lunghezza massima spazio di carico	2647	3047
Lunghezza massima spazio di carico (dietro la seconda fila)	1657	2057
Lunghezza massima spazio di carico (dietro la terza fila)	732	1132

COMBI M1 DIMENSIONI

	L1 H1	L2 H1
Larghezza massima spazio di carico	1777	1777
Spazio di carico tra gli archi ruota	1392	1392
Pianale di carico a tetto	1427-1433	1425-1433
Altezza di carico porta posteriore*	531-585	531-585
Spazio di carico (VDA) (m³) – 6 posti/9 posti	2.8/1.1	3.7/1.9
RAGGIO DI STERZATA (M)		
Cerchi da 16", diametro di volta interno/ diametro di volta esterno	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Cerchi da 17", diametro di volta interno/ diametro di volta esterno	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, H1 = Tetto basso. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubici. **Metodo SAE** Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubici. **Volume carico massimo** misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO₂ (FASE 6.2)

	Rapporto al ponte [†]	WLTP Emissioni di CO ₂ [‡]	Consumo di carburante in l/100 km [‡]
FURGONE CABINA SINGOLA/DOPPIA/COMBI M1 TRAZIONE ANTERIORE FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 CV (81 kW)**	4.93	183-199	7.0-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW)	4.93	183-200	7.0-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	198-216	7.5-8.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)	4.93	185-200	7.1-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	199-216	7.6-8.2
2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW) CVT con cambio automatico	3.39	35-45	1.5-2.0
TRAZIONE INTEGRALE AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	219-229	8.3-8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	219-230	8.3-8.8

Nota [†]Il rapporto asse indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio. ******Not available with Kombi Van M1 and N1 and Kombi N1. [‡]I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni CO₂ e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per il NEDC (New European Driving Cycle, nuovo ciclo di guida europeo) e la WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente la procedura NEDC al più tardi entro la fine dell'anno 2020. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi di carburante, delle emissioni CO₂ e delle gamme elettriche di un veicolo. Il CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida al risparmio di carburante ed emissioni di CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita o può essere scaricata all'indirizzo “www.ford.it/assistenza/risorse-e-supperto/consumo-dicarburante”. Per ulteriori informazioni, consultare “www.sviluppoeconomico.gov.it”.



KOMBI – L1 H1



KOMBI – L2 H1

SPECIFICHE

OTTIENI IL MASSIMO DALLA TUA NUOVA FORD

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

Il Ford Transit Custom è studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PLV) e il peso a vuoto.

PLV indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PLV. Ad esempio, un 280 ha un PLV di 2.800 kg; e un 300 ha un PLV di 3.000 kg.

Per **peso a vuoto** si intende il peso di un veicolo di serie Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

Il **carico utile** è la differenza tra :

Massa lorda del veicolo meno massa a vuoto = carico utile

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli della serie Base con specifiche di serie, salvo diversamente specificato. I modelli delle serie Trend, Trail, Titanium e Sport pesano in genere di più rispetto alla serie Entry a causa del maggior livello di dotazioni ed equipaggiamenti.

Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

Configura un furgone adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

SPECIFICHE

PESI E PORTATE

	Portata utile max. (esclusi conducente/ passeggero) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Massa a vuoto min. (esclusi conducente/ passeggeri) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
FURGONE CABINA SINGOLA (3 POSTI) TRAZIONE ANTERIORE FWD					
280 L1 HI	913-1020	2825	1805-1912	1550	1550
280 L1 HI – cambio automatico	875-982	2825	1843-1950	1550	1550
300 L1 HI Sport	1079-1220	3025	1805-1946	1550	1700
300 L1 HI Sport – cambio automatico	1041-1182	3025	1843-1984	1550	1700
300 L2 HI Sport	1033-1174	3025	1851-1992	1600	1700
300 L2 HI Sport – cambio automatico	995-1136	3025	1889-2030	1625	1700
320 L1 HI	1313-1420	3225	1805-1912	1550	1900
320 L1 HI – cambio automatico	1275-1382	3225	1843-1950	1600	1900
320 L1 HI – cambio automatico Plug-in Hybrid	1132-1225	3225	2000-2093	1600	1900
320 L2 HI	1267-1374	3225	1851-1958	1625	1900
320 L2 HI – cambio automatico	1229-1336	3225	1889-1996	1700	1850
320 L2 HI – cambio automatico Plug-in Hybrid	1086-1179	3225	2046-2139	1700	1750
TRAZIONE INTEGRALE AWD					
320 L1 HI – cambio automatico	1142-1283	3225	1942-2083	1625	1900
320 L2 HI – cambio automatico	1096-1237	3225	1988-2129	1700	1850
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE					
320 L1 HI – cambio automatico	1012-1086	3225	2139-2213	1400	2000
320 L2 HI – cambio automatico	966-1040	3225	2185-2259	1525	2000

PESI E PORTATE

	Portata utile max. (esclusi conducente/ passeggero) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Massa a vuoto min. (esclusi conducente/ passeggeri) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
FURGONE CABINA DOPPIA (3 POSTI) TRAZIONE ANTERIORE FWD					
320 L1 HI	1181-1256	3225	1969-2044	1600	1900
320 L1 HI – cambio automatico	1143-1218	3225	2007-2082	1600	1900
320 L1 HI – cambio automatico Plug-in Hybrid	1034-1108	3225	2117-2191	1600	1900
320 L2 HI	1135-1210	3225	2015-2090	1700	1900
320 L2 HI – cambio automatico	1097-1172	3225	2053-2128	1700	1900
320 L2 HI – cambio automatico Plug-in Hybrid	988-1062	3225	2163-2237	1700	1850
TRAZIONE INTEGRALE AWD					
320 L1 HI – cambio automatico	1044-1119	3225	2106-2181	1625	1900
320 L2 HI – cambio automatico	963-1038	3225	2187-2162	1700	1900
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE					
320 L1 HI – cambio automatico	914-970	3225	2255-2311	1400	2000
320 L2 HI – cambio automatico	868-924	3225	2301-2357	1600	2000

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, HI = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

SPECIFICHE

PESI E PORTATE

	Portata utile max. (esclusi conducente/ passaggero) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Massa a vuoto min. (esclusi conducente/ passaggeri) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
COMBI M1 (8-9 SEATS) EURO 6.2 TRAZIONE ANTERIORE FWD					
320 L1 HI	987-1044	3150	2106-2163	1650	1725
320 L1 HI – cambio automatico	974-1031	3175	2144-2201	1650	1725
320 L2 HI	991-1048	3200	2152-2209	1700	1725
320 L2 HI – cambio automatico	978-1035	3225	2190-2247	1750	1725
340 L1 HI – cambio automatico Plug-in Hybrid	935-996	3235/3240/ 3255	2254-2310	1700	1750
340 L2 HI – cambio automatico Plug-in Hybrid	919-1000	3275/3300	2300-2356	1750	1750
TRAZIONE INTEGRALE AWD					
320 L1 HI – cambio automatico	912-979	3230/3250	2266-2323	1700	1725
320 L2 HI – cambio automatico	924-1011	3270/3300	2289-2346	1750	1750
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE					
340 L1 HI – cambio automatico	851-911	3275/3310	2394-2429	1500	2000
340 L2 HI – cambio automatico	880-910	3350	2440-2470	1600	2000

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, HI = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)

	Rapporto al ponte¹	PTT		
		280	300 Sport	320
FURGONE CABINA SINGOLA TRAZIONE ANTERIORE FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 CV (81 kW)	4.93	2000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW)	4.93	2500-2800	2500-2800	2500-2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	2500-2800	2500-2800	2500-2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)	4.93	—	2500-2800	2500-2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	2500-2800	2500-2800
2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW) CVT con cambio automatico	3.39	—	—	2300
TRAZIONE INTEGRALE AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	2500-2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	2500-2800
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE				
65 kWh Elettrico 135 CV (100 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	—	2300
65 kWh Elettrico 218 CV (160 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	—	2300
FURGONE CABINA DOPPIA TRAZIONE ANTERIORE FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 CV (81 kW)	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW)	4.93	2500	—	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	2500	—	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)	4.93	—	—	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	2500
2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW) CVT con cambio automatico	3.39	—	—	2250-2300
TRAZIONE INTEGRALE AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	2500
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE				
65 kWh Elettrico 135 CV (100 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	—	2250-2300
65 kWh Elettrico 218 CV (160 kW) con cambio automati co	Elettrico	—	—	2250-2300

Nota Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente specificato e sono dotati di filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).
¹Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

SPECIFICHE

VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)

	Rapporto al ponte [†]	PTT	
		320	340
COMBI M1 TRAZIONE ANTERIORE FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 CV (81 kW)	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW)	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)	4.93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	2500	—
2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW) CVT con cambio automatico	3.39	—	1850
TRAZIONE INTEGRALE AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	2400	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	2400	—
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE			
65 kWh Elettrico 135 CV (100 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	2000
65 kWh Elettrico 218 CV (160 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	2000

Nota Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente specificato e sono dotati di filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).
[†]Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

MAX. PESO LORDO TRENO (KG)

	Rapporto al ponte [†]	280	300 Sport	320	340*
FURGONE CABINA SINGOLA/DOPPIA/COMBI M1 TRAZIONE ANTERIORE FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 CV (81 kW)*	4.93	4770-4845	4940-5025	5145-5250	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW)	4.93	5270-5345	5440-5525	5645-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	5325-5345	5495-5525	5650-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)	4.93	—	5440-5525	5645-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	5495-5525	5650-5725	—
2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW) CVT con cambio automatico	3.39	—	—	5225	5085-5150
TRAZIONE INTEGRALE AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	5610-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	—	—	5610-5725	—
ELETTRICO TRAZIONE POSTERIORE					
65 kWh Elettrico 135 CV (100 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	—	5195-5350	5275-5350
65 kWh Elettrico 218 CV (160 kW) con cambio automatico	Elettrico	—	—	5195-5350	5275-5350

Nota Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente specificato e sono dotati di filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).
[†]Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg. *Disponibile solo per Combi M1.

SPECIFICHE VEICOLI ELETTRICI: POTENZA, CONSUMI, AUTONOMIA E RICARICA*

	320 L1 HI	320 L2 HI
FURGONE CABINA SINGOLA BEV 64 KWH ELETTRICO 135 CV (100 KW) CON CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	21.8-22.7	22.1-23.0
Coppia Nm ^{ºº}	415	415
Autonomia km ^{ººº}	319-332	317-328
64 KWH ELETTRICO 218 CV (160 KW) CON CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	23.0-24.2	23.4-24.4
Coppia Nm ^{ºº}	415	415
Autonomia km ^{ººº}	307-320	305-316
FURGONE CABINA DOPPIA BEV 64 KWH ELETTRICO 135 CV (100 KW) CON CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	22.2-23.1	22.5-23.3
Coppia Nm ^{ºº}	415	415
Autonomia km ^{ººº}	315-326	312-323
64 KWH ELETTRICO 218 CV (160 KW) CON CAMBIO AUTOMATICO		
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	23.6-24.6	23.9-24.9
Coppia Nm ^{ºº}	415	415
Autonomia km ^{ººº}	303-314	300-311
OPZIONI DI RICARICA 0-100% (MAX. ORE)		
Ford Connected Wallbox 7.4 kW Monofase	10.1 hours	10.1 hours
Ford Connected Wallbox 11.0 kW Trifase	6.7 hours	6.7 hours
OPZIONI DI RICARICA 10-80% (MIN.)		
Ricarica veloce 125 kW CC**	39.4 minutes	39.4 minutes

*Tutte le versioni di E-Transit Custom sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, HI = Tetto basso.

^ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ^{ºº}Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ^{ººº}Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). 'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

VEICOLI ELETTRICI: POTENZA, CONSUMI, AUTONOMIA E RICARICA*

	320 L1 HI	320 L2 HI	340 L1 HI	340 L2 HI
COMBI M1 BEV 64 KWH ELETTRICO 135 CV (100 KW) CON CAMBIO AUTOMATICO				
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	—	—	22.3-23.3	22.6-23.5
Coppia Nm ^{ºº}	—	—	415	415
Autonomia km ^{ººº}	—	—	312-325	310-321
64 KWH ELETTRICO 218 CV (160 KW) CON CAMBIO AUTOMATICO				
Consumo combinato di energia kWh/100 km ^º	—	—	23.7-24.9	24.0-25.1
Coppia Nm ^{ºº}	—	—	415	415
Autonomia km ^{ººº}	—	—	300-313	297-309

*Tutte le versioni di E-Transit Custom sono veicoli a trazione posteriore a Zero Emissioni. **Calcolato con ricarica CC ad alta potenza. Il tempo di ricarica varia in funzione dello stato, della temperatura e della dimensione della batteria e della temperatura ambiente nel punto di ricarica.

L1 = Passo corto, L2 = Passo lungo, HI = Tetto basso.

^ºI consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni di CO₂ e le autonomie in elettrico vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007 e (EC9 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (worldwide Harmonised Light Vehcile Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO₂ per la procedura WLTP. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂ e delle autonomie elettriche di un veicolo. CO₂ è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-carburant. Per ulteriori informazioni, consultare www.mit.gov.it. ^{ºº}Calcolato sulle prestazioni di picco del motore elettrico con potenza di picco della batteria. Le performance potrebbero variare in base ai differenti utilizzi. ^{ººº}Calcolato con ricarica completa. I dati di emissioni e autonomia sono calcolati attraverso il ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure). 'autonomia effettiva varia in base a diverse condizioni quali elementi esterni, comportamento di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

SPECIFICHE

	Trend	Trail	Titanium	Sport
CERCHI				
Cerchi in acciaio da 16" con coppe ruote in Sparkle Silver (con pneumatici BSW 215/65 R16)*	■	—	—	—
Cerchi in lega da 16" in Sparkle Silver (con pneumatici BSW 215/65 R16)*	□	—	■	—
Cerchi in lega da 16" in Matte Black (con pneumatici BSW 215/65 R16)*	—	■	—	—
Cerchi in lega da 17" in Magnetic (con pneumatici 215/60 R17)*	—	□	—	—
Cerchi in lega da 17" in Carbonised Grey (con pneumatici 215/60 R17)*	—	—	□	—
Cerchi in lega da 17" in Matte Black (con pneumatici 215/60 R17)*	—	—	—	■
Cerchi in lega da 19" in Matte Black (con pneumatici 235/50 R19)*	—	—	—	□
Ruotino di scorta (richiede AWD)	□	□	□	□
Ruota di scorta 16" acciaio (richiede FWD)	□	□	□	□
Kit riparazione pneumatici	■	■	■	■
CARATTERISTICHE DI DESIGN				
Paraurti anteriore – Parzialmente in colore carrozzeria (chiusure paraurti)	■	—	—	—
Paraurti anteriore – In tinta carrozzeria	—	—	■	■
Paraurti posteriore – In plastica nera	—	■	—	—
Paraurti posteriore – Parzialmente in tinta carrozzeria (chiusure paraurti)	■	—	—	—
Paraurti posteriore – In tinta carrozzeria	—	—	■	■
Decalcomanie su cofano anteriore, tetto e portellone	—	—	—	■
Maniglie porte – Monocolore	■	■	—	—
Maniglie porte – Monocolore	—	—	■	■
Maniglie porte – Monocolore	■	■	—	—
Maniglie porte – Monocolore	—	—	■	■
Cristalli posteriori oscurati	□	□	□	□
Cristalli oscurati	■	■	■	■
Paraspruzzi – Anteriori	■	■	■	—
Paraspruzzi – Posteriori	■	■	■	—

STILE ED ESTETICA

STILE ED ESTETICA

	Trend	Trail	Titanium	Sport
Porte di carico posteriori – Lunotto fisso a vetri e riscaldato	□	□	□	□
Maniglie porte – Monocolore	■	■	■	■
Paratia – In metallo a tutta larghezza, non vetrata	■	■	■	■
Paratia – In metallo a tutta larghezza con cristallo	■/□	■/□	■/□	■/□
Griglia anteriore – Carbon Black	■	■	■	■
VERNICE				
Vernice – Colore solido	■	■	■	■
Vernice – Metallizzata	□	□	□	□

*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio di pneumatico non è disponibile.

ESPERIENZA DI GUIDA

	Trend	Trail	Titanium	Sport
ASSISTENZA AL CONDUCENTE				
Limitatore di velocità – 100 km/h (62 mph)	□	□	□	□
Blind Spot Information System – Monitoraggio dell’angolo cieco con Trailer Lite e Cross Traffic Alert ²⁾	▣	▣	▣	▣
Lane-Keeping Aid ²⁾	■	■	■	■
Lane Change Warning and Aid ²⁾	▣	▣	▣	▣
Controllo velocità di crociera ²⁾	■	■	■	■
Adaptive Cruise Control (ACC) ²⁾	▣	▣	▣	▣
Adaptive Cruise Control (ACC) con Stop & Go e Lane-Centring ²⁾	▣	▣	▣	▣
Intelligent Speed Assist	■	■	■	■

¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione Driver Assistance.

SPECIFICHE

ESPERIENZA DI GUIDA

	Trend	Trail	Titanium	Sport
Sensori di parcheggio – Anteriori	■	■	■	■
Sensori di parcheggio – Posteriori	■	■	■	■
Speed Sign Recognition	■	■	■	■
Speed Sign Recognition 3	▣	▣	▣	▣
Sistema di avviso marcia in contromano	■	■	■	■
Telecamera posteriore fissa	▣	▣	▣	▣
Telecamera posteriore fissa	▣	▣	▣	▣
Telecamera 360°	■	■	■	■
Assistenza alla partenza in salita (HSA) ²⁾	■	■	■	■
ILLUMINAZIONE ESTERNA				
Fari – Luci diurne	■	■	■	■
Fari – Accensione/Spegnimento automatico	■	■	■	■
Fari – Fari alogeni con attivazione/disattivazione automatica	■	—	—	—
Fari – Fari a LED con attivazione/disattivazione automatica	□	■	■	■
STRUMENTI E COMANDI				
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ¹⁾	■	■	■	■
TECNOLOGIA				
Modalità di guida selezionabili	■	■	■	■
PACK OPTIONAL				
Tech Pack 2 – include sistema frenata automatica con riconoscimento pedoni, assistenza mantenimento corsia, driver alert, cruise control, riconoscimento segnali stradali, intelligent speed assist, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, telecamera posteriore	■	■	■	■
Tech Pack 5 – include tech pack 2 + navigation system, blis con estensione rimorchio, avviso mantenimento corsia e cross traffic alert, frenata di emergenza in retromarcia, specchietti retrovisori esterni elettrici ripegabili automaticamente (su trend specchietti retrovisori esterni elettrici ripegabili), controllo velocita’ di crociera adattivo, volante in pelle	□	□	□	□
Tech Pack 6 – include tech pack 5 + telecamera 360°	□	□	□	□
Mobile Office Pack – da ordinare su furgone trend non bev solo in combinazione con un seat pack. include volante reclinabile in 3 posizioni, piano di appoggio e volante in pelle. aggiunge una presa usb al tetto. esclude volante riscaldato	□	□	□	□
Mobile Office Pack Light – da ordinare su trend solo in combinazione con un seat pack. include piano di appoggio. aggiunge una presa usb al tetto	□	□	□	□

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA

	Trend	Trail	Titanium	Sport
MOTORE				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 CV (80 kW)	□	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW)	□	□	□	□
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) con cambio automatico a 8 velocità	□	□	□	□
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)	□	□	□	□
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 8 velocità	□	□	□	□
Serbatoio carburante singolo – 55 litri	■	■	■	■
Serbatoio carburante singolo portata estesa – 70 litri	□	□	□	□
STRUMENTI E COMANDI				
Sistema informativo per il conducente per il monitoraggio della manutenzione del veicolo	■	■	■	■
Computer di bordo – percorrenza residua, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna	■	■	■	■
Alternatore – Eco-innovazione (da definire Amp)	■	■	■	■
Batteria – Singola H7 AGM	■	■	■	■
Batteria – Doppia H7 AGM a elevata resistenza	□	□	□	□
Batteria – Doppia H8 AGM a elevatissima resistenza	□	□	□	□
Batteria – Singola H8 AGM	□	□	□	□
TECNOLOGIA				
Controllo dell’accelerazione intelligente	□	□	□	□
Sistema di post-trattamento urea – 21 litri	■	■	■	■

Tutti i motori sono Fase 6,2 con cambio manuale a 6 velocità a meno che non venga specificato altrimenti.

■ Di serie □ Optional, a pagamento ▣ Parte di un pacchetto di opzioni, a un costo aggiuntivo

¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione Driver Assistance.

SPECIFICHE

	Trend	Trail	Titanium	Sport
COMFORT INTERNO				
Mini console superiore	■	■	■	■
Cassetto portaoggetti – Con serratura	■	■	■	■
Grande console a pavimento	□	□	□	□
Mini console a pavimento	■	■	■	■
Rete di carico, orizzontale	□	□	□	□
Rete di carico per porte posteriori	□	□	□	□
Binario di stivaggio del carico in posizione intermedia e alta	▣	▣	▣	▣
Guide laterali vano di carico – 2 guide airline per fissaggio carichi posizionate a meta’ altezza su entrambi i lati del vano di carico. include blue box con 2 cinghie a cricchetto da 4m e 2 ganci di fissaggio. include 10 occhielli di fissaggio per guide airline (resistenza trazione massima 500dan)	□	□	□	□
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	■	■	■	■
Stivaggio – Tasche per cartine sulla porta anteriore	■	■	■	■
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore fascia	■	■	■	■
IMPIANTI AUDIO E DI COMUNICAZIONE				
ICE Pack 2 – Ford SYNC 4 con touchscreen da 13", modem integrato 5G e 4 altoparlanti radio (2 woofer e 2 tweeter)	■	■	■	■
CLIMATIZZATORE				
Climatizzatore – Anteriore automatico	■	■	■	—
Climatizzatore – Anteriore, controllo automatico della temperatura a due zone	□	□	□	■
Riscaldatore a ricircolo	■	■	■	—
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	■/—	■/—	■/—	■/—
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con comando a distanza	□/—	□/—	□/—	□/—
ILLUMINAZIONE INTERNI				
Luci di cortesia – Montate sul padiglione	■	■	■	■
Illuminazione spazio di carico – LED	■	—	—	—
Illuminazione spazio di carico – LED super luminoso	□	■	■	■
Kit binario linea illuminato e non illuminato	□	□	□	□

COMFORT E PRATICITÀ

	Trend	Trail	Titanium	Sport
SEDILI				
Sedile Pack 32 Entry – regolazione sedile lato guida individuale, manuale a 2 vie (avanti/dietro) con sedile lato passeggero doppio	■/—	—	—	—
Sedile Pack 1 Entry – regolazione sedile lato guida e passeggero individuale, manuale a 2 vie (avanti/dietro) con airbag passeggero	□/—	—	—	—
Sedile Pack 32 Entry+ – regolazione sedile lato guida individuale, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e regolazione sedile singolo lato passeggero individuale a 2 vie (avanti/indietro) e airbag passeggero	□/—	—	—	—
Sedile Pack 11A Entry+ – regolazione sedile lato guida individuale, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e doppio sedile passeggero con passante	□/—	—	—	—
Sedile Pack 4A Entry+ Vinyl – regolazione sedile lato guida individuale, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e doppio sedile passeggero e passante	□/—	—	—	—
Sedile Pack 6 Comfort – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili, regolazione sedile singolo lato passeggero individuale riscaldato manuale a 2 vie (avanti/indietro) con braccioli portaoggetti e airbag passeggero	□	—	—	—
Sedile Pack 8A Comfort – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili e doppio sedile passeggero riscaldato con tavolo vassoio	■/□	—	—	—
Sedile Pack 16A Comfort – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili e doppio sedile passeggero riscaldato con passante, tavolo vassoio, airbag passeggero e airbag laterale/a tendina	□	—	—	—
Sedile Pack 7 Complete – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili, regolazione sedile singolo lato passeggero individuale riscaldato manuale a 2 vie (avanti/indietro) con braccioli portaoggetti e airbag passeggero, airbag laterale/a tendina	□	—	—	—
Sedile Pack 12A Complete Vinyl – regolazione sedile lato guida individuale, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare con doppio sedile passeggero, airbag passeggero e airbag laterale/a tendina	□/—	—	□	—
Sedile Pack 17A AGR – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 6 vie (avanti/dietro, reclinazione e su/giù) con supporto lombare a 4 vie e braccioli regolabili e doppio sedile passeggero riscaldato con passante, tavolo vassoio, airbag passeggero e airbag laterale/a tendina	□	—	—	—
Sedile Pack 46 Comfort Dark – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili e doppio sedile passeggero riscaldato con tavolo vassoio e airbag passeggero	—	—	■	—
Sedile Pack 13 Comfort Dark – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili, regolazione sedile singolo lato passeggero individuale riscaldato manuale a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli portaoggetti e airbag passeggero	—	—	□	—
Sedile Pack 12 Complete Dark – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili, regolazione sedile singolo lato passeggero individuale riscaldato manuale a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli portaoggetti, airbag passeggero e airbag laterale/a tendina	—	—	□	—
Sedile Pack 47 Complete Dark – regolazione sedile lato guida individuale riscaldato, manuale a 4 vie (avanti/dietro e reclinazione) con supporto lombare e braccioli regolabili e doppio sedile passeggero riscaldato con tavolo vassoio e airbag passeggero e airbag laterale/a tendina	—	—	□	—
Sedile Pack 4 AGR – regolazione sedile lato guida e passeggero individuale riscaldato, manuale a 6 vie (avanti/dietro, reclinazione e su/giù) con supporto lombare a 4 vie e braccioli regolabili, airbag passeggero e airbag laterale/a tendina	—	—	□	—

COMFORT E PRATICITÀ

SPECIFICHE

COMFORT E PRATICITÀ

	Trend	Trail	Titanium	Sport
STRUMENTI E COMANDI				
Piantone di guida – Fisso	■	■	■	■
Specchietti retrovisori esterni – Riscaldati e a comando elettrico	■	—	—	—
Specchietti retrovisori esterni – Ripiegabili elettricamente e a comando elettrico	□	—	—	—
Retrovisori esterni – Ripiegabili automaticamente, a comando elettrico e riscaldati	—	■	■	■
Retrovisori esterni – Black	■	—	—	—
Retrovisori esterni – Alloggiamento in tinta carrozzeria	—	■	■	■
Tergicristalli – Automatici con sensore rilevamento pioggia	■	■	■	■
Tergicristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia e sistema di lavaggio elettrico (solo disponibile con porte posteriori a vetro)	□	□	□	□
Maniglie 2 – Include maniglie doppie	■	■	■	■
Volante – Poliuretano	■	—	—	—
Volante – Rivestito in pelle	□	■	■	■
Volante – Riscaldabile	□	□	□	□
Pomello della leva del cambio – sagomato (solo cambio manuale)	■	—	—	—
Pomello cambio – Rivestito in pelle (solo cambio manuale)	—	■	■	■
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guidaù	■	—	—	—
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida e passeggero	▣	■	■	■
Pulsante di avviamento Ford Power	■	■	—	—
Sistema KeyFree Ford con pulsante di avviamento Ford Power (veicolo totalmente senza chiave)	□	■	■	■
TECNOLOGIA				
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	■	■	■	■
Parabrezza riscaldato Quickclear	■	■	■	■
Specchietto retrovisore interno digitale con dashcam	□	□	□	□
Sbrinatori elettrici lunotto termico	■	■	■	■
Ricarica wireless	□	□	□	■
Servosterzo elettrico (EPAS)	■	■	■	■

SICUREZZA E PROTEZIONE

	Trend	Trail	Titanium	Sport
SICUREZZA				
Airbag – guidatore	■	■	■	■
Airbag – Passeggero anteriore♦ ¹⁾ (include disattivazione airbag passeggero)	□	□	■	□
Airbag – Lateralì montati sui sedili ¹⁾ e a tendina	▣	▣	▣	▣
Alcohol Interlock Interface (interfaccia interblocco alcol) (Prep Pack)	■	■	■	■
PROTEZIONE				
Allarme – Perimetrale	□	—	—	—
Allarme – Thatcham Categoria 1	□	□	■/□	□
Serrature – Chiusura centralizzata	■	■	■	■
Serrature – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati	□	□	□	□
Serrature – Chiusura centralizzata a distanza con 2 portachiavi	■	■	■	■
Serrature – Configurabili con sblocco 1 pressione porte prima fila, 2 pressioni per tutte le porte*	■	■	■	■
Serrature – Configurabili con sblocco 1 pressione porta conducente, 2 pressioni per tutte le porte*	□	□	□	—
Serrature – Configurabili con sblocco elevata sicurezza – 1 pressione porta conducente, 2 pressioni porte prima fila, 1 pressione pulsante di carico – porte posteriori, 2 pressioni pulsante di carico – seconda fila e porte posteriori*	□	—	—	—
Serrature – Protezione con serratura a scatto	■	■	■	■
Serrature – Blocco automatico quando si sbattono le porte	□	—	—	—
Serrature – Blocco automatico quando si sbattono le porte	□	—	—	—
Griglia di protezione lunotto	□	□	□	□
Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni)	■	■	■	■
Serrature – Apertura cofano azionata a chiave	■	■	■	■
Serrature – Anti-scassinamento	□	□	□	□

¹⁾Funzione di sicurezza. *Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona.
Nota bene: la chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ♦Nota Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore quando il veicolo Ford è dotato di un airbag del passeggero anteriore operativo.
**Ford eCall condivide la posizione del veicolo e aiuta gli occupanti ad avviare una chiamata nella loro rispettiva lingua al centro comunicazioni locale, a seguito di un incidente del veicolo che comporta l'attivazione dell'airbag o lo spegnimento della pompa del carburante. La funzione è operativa in più di 40 paesi e regioni europei.

SPECIFICHE

SICUREZZA E PROTEZIONE

	Trend	Trail	Titanium	Sport
FRENI				
Freni – Controllo dell'ondeggiamento rimorchio, Assistenza alla partenza in salita, Controllo elettronico della stabilità (ESC), Controllo della trazione e Sistema frenante antibloccaggio (ABS)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Assistenza alla frenata in retromarcia	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Intersection Assist	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Intersection Assist Level 2	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
TECNOLOGIA				
Chiamata di emergenza**	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>

¹⁾Funzione di sicurezza. *Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona.
Nota bene: la chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ♦Nota Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore quando il veicolo Ford è dotato di un airbag del passeggero anteriore operativo.
**Ford eCall condivide la posizione del veicolo e aiuta gli occupanti ad avviare una chiamata nella loro rispettiva lingua al centro comunicazioni locale, a seguito di un incidente del veicolo che comporta l'attivazione dell'airbag o lo spegnimento della pompa del carburante. La funzione è operativa in più di 40 paesi e regioni europei.

UTILITÀ

	Trend	Trail	Titanium	Sport
CARROZZERIA				
Porte – Porte di carico posteriori non vetrata, incernierato per apertura a 90°	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Porte – Porta di carico laterale scorrevole destra	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Porte – Doppia porta di carico laterale scorrevole	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Porte – Porta di carico elettrica laterale scorrevole destra	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Porte – Doppia porta di carico elettrica laterale scorrevole	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Porte – Porta di carico laterale scorrevoli laterale	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Finestrini – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Finestrini – Seconda fila, lato passeggero, fissi a vetri	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Finestrini – Seconda fila, lato guida, fissi a vetri	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Carrozzeria – H1 (Tetto basso)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>

UTILITÀ

	Trend	Trail	Titanium	Sport
TAPPETINI E RIVESTIMENTO				
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Solo pannelli chiusura di rivestimento completi parete laterale posteriore	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Pannello di rivestimento a mezza altezza parete laterale posteriore	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Pannello di rivestimento ad tutta altezza parete laterale posteriore	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
IMPIANTO ELETTRICO				
Presa di corrente – 12 V (ubicata nella parte posteriore)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Presa di corrente – 1 x 12 V (ubicata nel quadro strumenti)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Modulo USB doppio (ubicato sul quadro strumenti)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Invertitore di corrente (400 W)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Pro Power onboard	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
CARATTERISTICHE FUNZIONALI ESTERNE				
Portapacchi su tetto – integrato e ripiegabile	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Scala posteriore (disponibile solo con porte posteriori incernierate)	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Traino rimorchio media intensità	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Barra di traino fissa	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Barra di traino retraibile	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Porta di discesa del portapneumatici aperta	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
Protezione motore	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>

SPECIFICHE

UTILITÀ

OPZIONI VEICOLI SPECIALI

	Trend	Trail	Titanium	Sport
VANO DI CARICO				
Paratia – Elimina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paratia – In metallo a tutta larghezza, non vetrata	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paratia – In metallo a tutta larghezza con cristallo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pianale di carico facile da pulire	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pianale di carico di legno multifunzionale – Facile da pulire	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pianale di carico di legno con binari linea integrati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pianale di carico di legno semplice – Facile da pulire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vano di carico – 6 x Ganci conformi DIN 75410 (richiede L1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Express Delivery Pack, contiene binario di stivaggio del carico, anelli di fissaggio carico e pianale di carico di legno multifunzionale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit protezione area di carico, contiene binario di stivaggio del carico posizione intermedia, pianale di carico di legno multifunzionale e illuminazione spazio di carico a LED ultra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vano di carico – 8 x Ganci conformi DIN 75410 (richiede L2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anelli di fissaggio carico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Portabici da portellone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ripiani pieghevoli (pianale di carico di legno semplice)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STRUMENTI E COMANDI				
Indicatore cambio marcia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Trend	Trail	Titanium	Sport
IMPIANTO ELETTRICO				
Unita' di comando regime motore a vuoto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cablaggio elettrico gancio traino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Smart fuse box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTRO				
Cablaggio elettrico gancio traino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☒ Di serie ☐ Optional, a pagamento ☒ Parte di un pacchetto di opzioni, a un costo aggiuntivo

☐ Optional, a pagamento

ACCESSORI FORD

LIFESTYLE E TEMPO LIBERO

	Numero ricambio	Custom Van doppia cabina	Custom Van	Tetto Alto	Kombi MI	Tetto basso	LWB (L2)	SWB (L1)
LIFESTYLE E TEMPO LIBERO								
ARB* Organizer per bagagliaio	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

TRASPORTO

	Numero ricambio	Custom Van doppia cabina	Custom Van	Tetto Alto	Kombi MI	Tetto basso	LWB (L2)	SWB (L1)
GANCIO TRAINO								
Gancio traino fisso	2 685 483	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Kit collegamenti elettrici per gancio traino	2 730 293	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
TRASPORTO DA TETTO								
Portapacchi base da tetto pieghevole	2 745 438	↗	↗	—	↗	↗	↗	↗
Scala posteriore	2 731 284	↗	↗	—	↗	↗	↗	↗

TRASPORTO

	Numero ricambio	Custom Van doppia cabina	Custom Van	Tetto Alto	Kombi MI	Tetto basso	LWB (L2)	SWB (L1)
SISTEMA DI TRASPORTO INTERNO								
Kit di guide per lo stivaggio del carico	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Rete fermabagagli.	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Kit guide airline da tetto illuminate	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Barra a molla kit	2 674 137	—	↗	↗	—	↗	↗	↗
Rete fermabagagli. per porte di carico posteriori	2 729 559	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Anelli per ancoraggio del carico blu	2 668 123	—	↗	↗	—	↗	↗	↗

PROTEZIONE VEICOLO

	Numero ricambio	Custom Van doppia cabina	Custom Van	Tetto Alto	Kombi MI	Tetto basso	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTEZIONE INTERNA								
Pianale di carico in legno con guide airline integrate	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

Questa panoramica non mostra la gamma completa dei prodotti disponibili. Per scoprire tutti gli accessori per personalizzare il tuo veicolo visita il Catalogo Accessori Online su www.accessori-ford.it o il Ford Webshop su <https://shop.ford.it>

*Gli accessori identificati sono accessori di marchi di produttori terzi attentamente selezionati da Ford che possono avere differenti condizioni di garanzia. Potete richiederne i dettagli al vostro concessionario di fiducia. Il nome, il marchio e il logo Bluetooth® restano di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è fatto sotto licenza. Il nome, il marchio e il logo iPhone/iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono quelli dei rispettivi proprietari.

↗ Disponibile — Non disponibile

ACCESSORI FORD

PROTEZIONE VEICOLO

	Numero ricambio	Custom Van doppia cabina	Custom Van	Tetto Alto	Kombi M1	Tetto basso	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTEZIONE INTERNA								
Tappetini in gomma	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Pianale di carico in legno semplice	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Tappetini, moquette standard	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
PROTEZIONE ESTERNA								
Rete protezione finestrino posteriore	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

COMFORT

	Numero ricambio	Custom Van doppia cabina	Custom Van	Tetto Alto	Kombi M1	Tetto basso	LWB (L2)	SWB (L1)
COMFORT								
Supporto per tablet	2 725 190	—	—	↗	↗	↗	↗	↗
Specchietto retrovisore digitale	Vari	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

Questa panoramica non mostra la gamma completa dei prodotti disponibili. Per scoprire tutti gli accessori per personalizzare il tuo veicolo visita il Catalogo Accessori Online su [www.accessori-ford.it](https://shop.ford.it) o il Ford Webshop su <https://shop.ford.it>

*Gli accessori identificati sono accessori di marchi di produttori terzi attentamente selezionati da Ford che possono avere differenti condizioni di garanzia. Potete richiederne i dettagli al vostro concessionario di fiducia. Il nome, il marchio e il logo Bluetooth® restano di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è fatto sotto licenza. Il nome, il marchio e il logo iPhone/iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono quelli dei rispettivi proprietari.

↗ Disponibile — Non disponibile

ACCESSORI ONLINE FORD

Informazioni complete su prodotti e accessori aggiuntivi sono disponibili nel catalogo accessori online.

Leggi di più

PRENOTA UN TEST DRIVE OGGI STESSO

Il modo migliore per conoscere le capacità e le possibilità offerte dal nuova nuovo Transit Custom è con un test drive.

Prenota un test drive oggi stesso e il tuo concessionario Ford locale sarà lieto di assisterti il prima possibile.

Contattaci subito

CONFIGURA IL VEICOLO GIUSTO PER TE

Visita ora la nostra sezione Build & price

Build & Price

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. ✦ Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

Centro Relazioni Clienti Ford	Ford Assistance	Servizio Clienti Ford CREDIT	Offerte Finanziarie
Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.	Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.	L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com	Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare Ford, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.